



CONSTRUCCIONES

Santa Fe

DESDE
los cimientos



CESAR CASSINA

*“La seguridad de obra es una
constante, siempre se rinde exámen”*

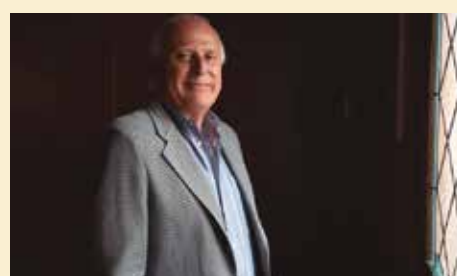
MIGUEL LIFSCHITZ

Gobierno “en obras”

OBRAS DE ARQUITECTURA

*Museo de la
Constitución Nacional
Recuperando la historia*

Sumario



Tender puentes | **Pág. 3**

Cámara Argentina de la Construcción Delegación Ciudad de Santa Fe – Comisión directiva | **Pág. 6**

ENTREVISTA // Juan Chediak: “Nuestro carácter fuertemente federal va a seguir inalterable” | **Pág. 9**

INSTITUCIONAL // Nuevo Puente Santa Fe- Paraná | **Pág. 12**

INSTITUCIONAL // Convenio con la UTN | **Pág. 15**

ENTREVISTA // Julio Schneider: “Se cumple el Plan Maestro Provincial” | **Pág. 17**

SOCIAL // Producción de baldosas hidráulicas | **Pág. 21**

SOCIAL // Mural las flores en mi ventana | **Pág. 22**

SOCIAL // Concurso proyectos de intervenciones artísticas urbanas | **Pág. 24**

ENTREVISTA // Eduardo Navarro: “Los planes tienen que ser evolutivos” | **Pág. 26**

INFRAESTRUCTURA // Ruta provincial 1: Uniendo la región | **Pág. 32**

INFRAESTRUCTURA // Obra de arquitectura: Museo de la Constitución Nacional | **Pág. 34**

INSTITUCIONAL // Proyecto Integración 2020 | **Pág. 49**

ENTREVISTA // Rafael Pretto: Infraestructura vial en la provincia | **Pág. 38**

INFRAESTRUCTURA // Acueducto Reconquista: Una obra, miles de beneficiarios. | **Pág. 45**

ENTREVISTA // Miguel Lifschitz: tendrá un gobierno “de obras” | **Pág. 51**

INSTITUCIONAL // Campaña Solidaria “Estufas para mi escuela” | **Pág. 56**

INSTITUCIONAL // Visita a la parroquia San Antonio de Padua | **Pág. 58**

INSTITUCIONAL // Mesa del Diálogo: la Cámara de la Construcción fue sede de un nuevo encuentro | **Pág. 60**

INSTITUCIONAL // Reunión con el secretario de obras públicas | **Pág. 62**

ENTREVISTA // César Casina: “La seguridad de obra es una constante, todos los días se rinde examen” | **Pág. 63**



CPN Roberto Pilatti

Editorial

TENDER PUENTES

En sus magníficos Cuatro Cuartetos, T. S. Eliot describe al río como “un fuerte dios pardo” que luego es “nada más que un problema planteado al constructor de puentes”. La metáfora es útil para graficar el nacimiento de esta revista que, junto a ese gran dios pardo que es el Paraná, la Cámara Argentina de la Construcción Delegación ciudad de Santa Fe, pone a consideración de sus socios y de la comunidad a la que sirve.

También es tentadora la metáfora de tender puentes, por cuanto los puentes unen sitios hasta allí cercanos pero separados. Y lo hace en una doble circulación de sentido, en un ida y vuelta, en un intercambio que entendemos enriquecedor para todos.

Ello nos anima a la publicación de una revista que pretende constituirse tanto en la voz institucional de la Cámara como mostrar a toda la comunidad la importancia del sector de la construcción, en su (al menos...) doble rol de actividad dinamizadora de la economía e importante generadora de puestos de trabajo.

Será también objetivo de este nuevo espacio reflejar las múltiples y constantes acciones sociales que la Cámara realiza, apoyando iniciativas académicas, gremiales y gubernamentales.

Entendemos también que muchas de las obras, algunas de ellas de gran magnitud, que encaran los asociados a la Cámara, han sido planteadas para mejorar la calidad de vida de la gente. Cuando se hace un puente, una carretera, un edificio nuevo, un hospital, un acueducto no se trata sólo de un problema de diseño, o de materiales, o de cálculos. Básicamente es una obra que apunta a solucionar problemas, a mejorar la comunicación y la interacción entre personas.

Desde la “arquitectura” de esta revista apuntamos exactamente a eso: construir un canal interactivo, dinámico, vivo, para mejorar la comunicación y la interacción entre personas. Tendemos, entonces, convencidos y confiados, este nuevo puente por el que esperamos circulen sueños, proyectos e ideas para mejorar la sociedad en la que vivimos. ■

A stylized, handwritten signature in dark ink, consisting of a large loop and a trailing line.

CPN Roberto Pilatti
*Presidente de la Cámara Argentina de la Construcción
Delegación ciudad de Santa Fe*

DATOS LEGALES

La revista institucional de la Cámara de la Construcción Delegación ciudad de Santa Fe, es una revista de edición semestral que es distribuida en forma gratuita a sus asociados, autoridades gubernamentales, centros de estudios y formadores de opinión de Santa Fe y la región.

Propiedad intelectual de la Cámara Argentina de la Construcción Delegación ciudad de Santa Fe.
Domicilio: Corrientes 2645 Santa Fe
CP: S3000JDG // +54 (0342) 459-3058.

ISSN: 2468-9882

Registro D.N.A.: En trámite

Noviembre 2015

Año 1

Número 1

Comisión de revisión:

C.P.N. Fabio Arredondo

ARQ. Renato Franzoni

Producción y Comercialización:

Consultora Arcadia S.A.

Rivadavia 2851. Of 1 (3000), Santa Fe, AR/ +54
(0342) 455 5511

arcadia@arcadiaconsultora.com

Diseño y diagramación:

Consultora Arcadia S.A.

Impresión:

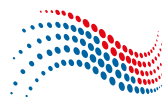
Borselino Impresos S.R.L.

Av. Ovidio Lagos 3564, Rosario, Rosario, Provincia
de Santa Fe. 0341 431-7174



**Santa Fe
Materiales**

(0342) 488-4330 / www.santafemateriales.com.ar



Prono | Ingeniería

Aire Acondicionado Refrigeración



TACUAR

INGENIERÍA DE TRÁNSITO / OBRAS DE SEMAFORIZACIÓN / SMART CITY
OBRAS DE ALUMBRADO PÚBLICO / FABRICACIÓN DE COLUMNAS
LUMINARIAS LED / SEÑALIZACIÓN VIAL / CONTROL DE ACCESOS

Padilla 2434 Santa Fe Argentina

54 (0342) 4560642 tacuar@arnetbiz.com.ar

PLANTA INDUSTRIAL

Parque Industrial Sauce Viejo - Santa Fe



Bv. Gálvez 2088 | Tel.: +54 342 4555000 | Fax: +54 342 4564406
C.P. 3000 Santa Fe / Argentina
gerencia@guerechet.com.ar | www.guerechet.com.ar



JUWELERA D'AGUILLA

Tendido de triaxiales
Cables subterráneos
Canerías



INFRAESTRUCTURAS EN BARRIOS CERRADOS

MEM

INGENIERIA

Eléctricas de transmisión

Proyectos de ingeniería

Mantenimiento y reparación de puentes, estructuras y obras civiles

Tendido de fibra óptica y cableado de redes de comunicación

Construcción y mantenimiento de líneas aéreas y subterráneas de
energía eléctrica y agua potable

Construcción y mantenimiento de redes de distribución de agua potable y
distribución de gas, de redes de alcantarilla

Santa Clara 175 2º Piso Santa Fe (2000)
Tel/Fax 5042 456914 / 5042 456427
www.memingenieria.com.ar

Comisión Directiva

2015 / 2016



CÁMARA ARGENTINA
DE LA CONSTRUCCIÓN
DELEGACIÓN CIUDAD DE SANTA FE

Presidente	Cpn. Roberto C. Pilatti <i>Empresa Constructora Pilatti S.A.</i>
Vicepresidente 1º	Arq. Renato C. Franzoni <i>Mundo Construcciones S.A.</i>
Vicepresidente 2º	Ing. Ángel Stamati <i>Compañía Cnes. Confort S.A.</i>
Vicepresidente 3º	Sr. Juan Manuel Ponce <i>Ponce Construcciones S.R.L.</i>
Secretario	Ing. Adrián M. Dip <i>Cocyar S.A.</i>
Tesorero	Mmo. Sergio R. Winkelmann <i>Winkelmann S.R.L.</i>
Prosecretario	Dr. Eduardo F. Aispuru <i>Néstor Julio Guerechet S.A.</i>
Protesorero	Cpn. Marcelo C. Ruiz <i>Tecsa S.A.</i>

Vocales	Ing. Julio Allaio <i>Coemyc S.A.</i>
	Ing. Daniel S. Arditti <i>Cam S.A.</i>
	Sr. Ángel Boscarino <i>Angel Boscarino Construcciones S.A.</i>
	Tec. Amilcar Cecotti <i>Alam-Co S.A.</i>
	Sr. Mario C. Copes <i>Río Salado S.R.L.</i>
	Ing. Luis Dubner <i>Ing. Luis Dubner y Asociados S.R.L.</i>
	Ing. Carlos A. Fierro <i>Efe Construcciones</i>
	Ing. Maximiliano Marsengo <i>Mem Ingeniería S.R.L.</i>
	Ing. Javier Nessier <i>Electromecánica Tacuar S.R.L.</i>
	Ing. Pablo Menara <i>Menara Construcciones S.A.</i>
	Ing. Antonio Palumbo <i>Inar Vial S.R.L.</i>
	Cpn. Marcos Vigo Lamas <i>Capitel S.A.</i>

Presidentes Honorarios	Ing. Norberto J. Allaio
	Ing. Antonio R. Di Biasio
	Ing. Roberto Eizmendi



COCYAR

SU PROYECTO, NUESTRO COMPROMISO



OBRAS DE ARQUITECTURA // OBRAS DE INFRAESTRUCTURA

OBRAS ELECTROMECÁNICAS // OBRAS INDUSTRIALES // ESTRUCTURAS METÁLICAS



cocyar.com



**NUESTRO TRABAJO, DE CARA A LOS PRÓXIMOS AÑOS,
PASA POR SEGUIR INSISTIENDO EN LA NECESIDAD DE
CONSOLIDAR EL CRECIMIENTO Y CONVERTIRLO EN UN
VERDADERO DESARROLLO DEL PAÍS.**

ENTREVISTA

JUAN CHEDIACK

PRESIDENTE DE LA CÁMARA ARGENTINA DE LA CONSTRUCCIÓN

Nuestro carácter fuertemente federal VA A SEGUIR INALTERABLE.

El puntano Juan Chediack preside la Cámara Argentina de la Construcción desde diciembre de 2014. A pocos meses de cumplir su primer año de gestión evalúa lo alcanzado hasta ahora y proyecta los desafíos para el 2016.

• • •

En pocos meses se va a cumplir su primer año de gestión, ¿Cómo evalúa este periodo?

Es poco tiempo aun para sacar conclusiones, pero el haber venido participando del Consejo Ejecutivo desde hace tantos años, ayuda muchísimo. Lógicamente la Presidencia demanda mucho más tiempo y dedicación que los cargos anteriores.

La experiencia es muy buena, conozco la industria desde que nací porque soy la segunda generación a cargo de la empresa, pero esto es distinto, la responsabilidad ya no es tu empresa si no el sector y al ser la Cámara la responsabilidad es grande y así la asumo.

Por suerte cuento con la invaluable colaboración de todo el Consejo Ejecutivo, la Mesa Ejecutiva y los Presidentes y miembros de las Delegaciones del Interior, así como los miembros de las distintas Comisiones Asesoras. Con todos ellos conformamos un verdadero equipo de trabajo. Ellos transmiten sus experiencias y ganas de hacer.

Además la Cámara cuenta con un grupo de gente extraordinaria, que fueron contratados por anteriores autoridades de la institución. Profesionales y personal de línea, muy capaces, dedicados, que aman su trabajo, y que resulta un verdadero placer trabajar con ellos. Puedo asegurar que el Ing. Fernando Lago lidera un grupo de gente muy especial.

¿Cómo vio el desarrollo del primer semestre del año en relación a la actividad?

La actividad se mantiene en razonables niveles, más allá de que la economía en general muestra cierto deterioro en algunos indicadores. Creo que las políticas específicas hacia nuestro sector siguen activas y estamos respondiendo muy bien, a diferencias de otras actividades.

¿Cuáles fueron las principales dificultades de los socios durante este año?

Están relacionadas principalmente al atraso para el cobro de ciertos certificados de obras, y la inflación que deteriora los contratos y dificulta todo seriamente.

La demora en el pago de los certificados varía mucho de acuerdo a cada organismo, por ejemplo lo que es Procrear y el Plan Nacional de Viviendas no tiene grandes demoras, pero sí, la situación de las obras viales, sufren un atrasado que ahora es mayor a lo que nos tenía acostumbrado. La principal preocupación hoy pasa por estos aspectos.

¿Cómo evalúan los últimos meses del año?

Son meses de mucha expectativa, yo creo que estamos en un momento crucial porque tenemos que tomar conciencia de lo importante que es poder elegir a la persona que va a regir los destinos del país en los próximos años. Para ello es clave analizar las propuestas que cada candidato presenta, votar ideas y contenido.

¿Hay inversiones frenadas por el cambio de gobierno?

Quizás eso puede darse más en el sector inmobiliario, donde se aguardan ciertas definiciones de aspectos que hoy traban esa actividad, relacionados más bien a temas cambiarios y de disponibilidad de fondos. El sector de la construcción sigue activo, tal cual lo muestran todos los indicadores.

¿Y qué podría pasar con el sector si hubiera una devaluación importante?

En ese caso y dependiendo de la forma y magnitud de la misma, podrían producirse cambios y consecuencias muy difíciles de predecir, dado que seguramente las mismas vendrían dentro de un plan económico que habría que analizar en su conjunto.

CADA DELEGACIÓN DE NUESTRA INSTITUCIÓN, QUE SON UNA PARTE FUNDAMENTAL DE NUESTRO TRABAJO, QUE LOS TENEMOS PRESENTES EN CADA PROYECTO QUE PRESENTAMOS, EN CADA PLAN DE CAPACITACIÓN QUE REALIZAMOS Y EN QUE CADA EVENTO DE RELACIONAMIENTO QUE CREEMOS PRIORITARIO HACER. NUESTRO CARÁCTER FUERTEMENTE FEDERAL VA A SEGUIR INALTERABLE BAJO MI GESTIÓN Y DE CARA AL FUTURO.

¿Y con qué proyección de tipo de cambio están trabajando para el año próximo?

La industria de la construcción se mueve más de un 90% en pesos, con lo cual el tema cambiario no tiene hoy una incidencia tan importante en nuestras proyecciones o prioridades, aunque si somos conscientes que para que el sector inmobiliario retome su dinamismo, debe haber políticas claras al respecto. Más que eso no me parece decir por el momento.

La Cámara participa del Grupo de los Seis (G6), ¿Qué rol tiene la entidad en ese foro durante su gestión?

El G6 es un ámbito de intercambio de ideas y propuestas muy enriquecedor y nuestra institución ha trabajado mucho para que sea la realidad que es hoy, un grupo que representa los sectores más importantes del empresariado nacional. Tenemos una agenda de temas en común que vamos a seguir desarrollando y planteando, siempre con el espíritu de cons-

«ESPERAMOS QUE SEA UN BUEN AÑO, CON UNA MARCADA LLEGADA DE INVERSIONES QUE HASTA AHORA ESTABAN ESPERANDO ALGUNAS DEFINICIONES.»

truir, aportar y ayudar. Tiene mucho trabajo por delante aún el G6 y nuestro compromiso de seguir siendo parte del mismo está muy firme.

¿Cuáles son las expectativas para el 2016?

Esperamos que sea un buen año, con una marcada llegada de inversiones que hasta ahora estaban esperando algunas definiciones. Nuestro país sigue teniendo intactas sus chances de seguir capitalizando las oportunidades que los países emergentes con riqueza de recursos naturales y conocimiento, como el nuestro, tienen en el nuevo escenario mundial. Tenemos lo que el mundo necesita en bienes y conocimiento.

No obstante me preocupa la caída económica de Brasil así como la caída del precio de las materias primas. Brasil es nuestro principal cliente y aliado y por otro lado si el sector agropecuario tiene problemas nuestra economía se va a resentir seriamente.

¿Cuáles cree serán los principales desafíos que deberá enfrentar el sector?

Nuestro trabajo, de cara a los próximos años, pasa por seguir insistiendo en la necesidad de consolidar el crecimiento y convertirlo en un verdadero desarrollo del país. La Cámara estará presentando en estos días un trabajo muy extenso y completo respecto de las necesidades de inversión en Infraestructura para alcanzar ciertas metas que también se detallan en el mismo. Queda claro que sin ellas el crecimiento resulta imposible.

Si esta propuesta es tenida en cuenta e implementada, el trabajo que se va a generar será inmenso, mucho más aún que lo que se está haciendo.

Para ello los empresarios de la construcción deberemos afrontar el desafío con empresas más eficientes, más profesionales, y una conducta intachable en cuanto a nuestro accionar y al cumplimiento de los contratos.

Ese es nuestro norte.



INSTITUCIONAL

NUEVO PUENTE SANTA FE - PARANÁ

LA C.A.C. DELEGACIÓN CIUDAD DE SANTA FE CONGREGÓ A LAS ENTIDADES PRODUCTIVAS DE SANTA FE Y ENTRE RÍOS EL TEMA CONVOCANTE FUE LA NUEVA CONEXIÓN SANTA FE - PARANÁ.

Se realizó en la sede de la Cámara Argentina de la Construcción Delegación ciudad de Santa Fe, un desayuno de trabajo, del que participaron los máximos referentes de las instituciones que conforman la Mesa Productiva de Santa Fe y el Foro de Entidades Empresarias de Entre Ríos.

En el encuentro, se abordaron distintos aspectos del proyecto, destacándose la necesidad de que la obra comprenda al ferrocarril también, ya que si bien en los términos de referencia de los estudios, se prevé que la consultora estudie el tema, esto no implica que sea tenido en cuenta al momento de elaborar el proyecto ejecutivo. En el mismo sentido los presidentes de las Entidades productivas, resaltaron la importancia del impacto socio económico del nuevo enlace.

Más adelante, los empresarios manifestaron la necesidad de generar una instancia de diálogo previo a la definición de la traza, con las autoridades a cargo del proyecto, como así también con el grupo consultor que lleva a cabo los estudios. Recordemos que si bien hay distintas etapas en la elaboración de los estudios, la consultora debe finalizar su trabajo en el mes de noviembre, y en estos días deberá estar presentando un informe de avance parcial que contempla la propuesta de tres trazas alternativas, que luego serán puesta a consideración en un proceso de consulta pública no vinculante.

Los presentes consideraron que deben contemplarse una adecuada articulación de esta obra con otros proyectos estratégicos para la región, como lo son la Reconversión del Puerto de Santa Fe y los accesos a la ciudad de Paraná.

Posteriormente coincidieron en la necesidad de convocar a los Ministros de Obras Públicas y Vivienda de la provincia de Santa Fe, CPN Julio Scheneider y de Planeamiento, Infraestructura y Servicios de la provincia de Entre Ríos, Ing.

Juan Javier García; inmediatamente se redactaron las notas de invitación para los ministros. Se propuso también constituir una comisión interprovincial para coordinar el trabajo que comenzarán a desarrollar las Entidades Empresarias. Para finalizar, los representantes de las Entidades Productivas de Santa Fe y Entre Ríos aprobaron el siguiente comunicado:

“Los representantes de las instituciones que integran la Mesa de Entidades Productivas de Santa Fe y el Foro de Entidades Empresarias de Entre Ríos, reunidas en la sede de la Cámara Argentina de la Construcción Delegación ciudad de Santa Fe, expresan su beneplácito por la ejecución de los estudios de consultoría para la determinación de la traza vial más conveniente para ubicar el nuevo enlace entre las ciudades de Paraná y Santa Fe.

Al mismo tiempo solicitan a las autoridades municipales, provinciales y nacionales, considerando el impacto socio-económico que tiene sobre nuestra región, que se mantenga informadas a las Entidades que representan al sector productivo sobre el área Metropolitana Paraná – Santa Fe, de los avances logrados en dichos estudios.

Las Entidades que representamos al sector productivo reafirmamos el compromiso de trabajar conjuntamente para generar aportes que permitan concretar esta importante obra que contribuirá a mejorar la calidad de vida de los habitantes del territorio, a articular la producción, a mejorar la competitividad de nuestras empresas; en definitiva al



desarrollo integral e integrado de la región. Deseamos que este proyecto para una nueva conexión entre las provincias de Entre Ríos y Santa Fe, que es parte del Corredor Bioceánico Central, gestado en el seno de las organizaciones de la Sociedad Civil, con la activa partici-

pación de las Entidades Empresarias, sea considerado como prioritario a la hora de definir las obras de infraestructura de la región, a la vez que esté en la agenda de los legisladores que nos representan y representarán en breve en el Congreso de la Nación.” ■

POR ENTRE RÍOS Y SANTA FE PARTICIPARON DEL ENCUENTRO

Asistieron al encuentro por la provincia de Entre Ríos: Elvio Guía de Federación Agraria, Federico Solari de la Bolsa de Cereales, Gabriel Losi de la Cámara Argentina de la Construcción Delegación Entre Ríos, Sandra Leiva

de la Corporación por el Desarrollo de Paraná, Andrea Faisal de la Unión Industrial, Patricia Popelka, Silvia D'agostino y Armando Reis del Consejo Empresario, Eduardo Barbagelatta (Consultor) y Fernando Caviglia, Coordinador del Foro de Entidades Empresarias.



Por Santa Fe estuvieron presentes: Benito Correnti de la Asociación Dirigentes de Empresa, Olegario Tejedor de la Bolsa de Comercio, Alejandro Taborda de la Unión Industrial, Hugo Iturraspe de la Sociedad Rural, Norberto Raselli del Centro Comercial, Daniel Oblán y Federico Ecenarro de la Cámara de Comercio Exterior, y por la Cámara Argentina de la Construcción Delegación ciudad de Santa Fe participaron Roberto Pilatti, Renato Franzoni y Norberto Allaio. Además asistieron Lucrecia D'Jorge del Centro de Estudios de la Bolsa de Comercio y Fabio Arredondo Gerente de la Cámara Argentina de la Construcción.



REUNIÓN DE LA MESA DE ENTIDADES PRODUCTIVAS CON EL MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS

EN LA SEDE DE LA CÁMARA ARGENTINA DE LA CONSTRUCCIÓN DELEGACIÓN CIUDAD DE SANTA FE SE LLEVÓ A CABO EL ENCUENTRO, DONDE SE ANALIZARON LOS AVANCES DE LOS ESTUDIOS QUE DEFINIRÁN LAS ALTERNATIVAS DE LA TRAZA DE LA NUEVA CONEXIÓN SANTA FE – PARANÁ.

La nueva conexión Santa Fe – Paraná es un tema instalado en la agenda de las Entidades que conforman la Mesa Productiva de la ciudad. En esta oportunidad se convocó al Ministro de Obras Públicas y Vivienda de la provincia, CPN Julio Schneider para intercambiar ideas y opiniones sobre el proyecto. El Ministro estuvo acompañado por el CPN Leonardo Toffolini y por el Arq. Marcelo Mántaras, Director Provincial de Planeamiento.

El CPN Roberto Pilatti, presidente de la Entidad anfitriona, agradeció la presencia al Ministro Schneider y a sus funcionarios, como así también a los representantes de las Instituciones que conforman la Mesa Productiva.

Seguidamente el Ministro Schneider realizó una pormenorizada reseña de los antecedentes del proyecto, y expresó que trabajan junto a su par entrerriano para poner en la agenda nacional el nuevo enlace.

Más adelante manifestó que ésta, es una obra estratégica para nuestra provincia y que es parte del Corredor Bioceánico Central. Expresó que trabajaron mucho en los términos de referencia, para que se tengan en cuenta aspectos importantes del proyecto para nuestra región. Indicó que la idea es aprovechar las infraestructuras existentes, porque si no se estaría planteando un megaproyecto que luego se termina convirtiendo en algo irrealizable; y que hay vocación por reforzar el entramado vial de la región.

Hubo coincidencia entre los representantes de las entidades y el Ministro, que es necesario lograr una adecuada articulación

de esta obra con otros proyectos estratégicos para la región, como lo son la reconversión del Puerto de Santa Fe, el puente Santa Fe – Santo Tomé y la red de accesos a la ciudad de Paraná. El CPN Julio Schneider también manifestó que en la provincia de Entre Ríos, se han realizado numerosas obras de infraestructuras con un gran apoyo del gobierno nacional. El Ministro indicó que coordinan el trabajo con la Municipalidad de Santa Fe. Este encuentro fue preparatorio del que luego se mantuvo en la ciudad de Paraná con las entidades empresarias de dicha provincia y el Ministro de Planeamiento e Infraestructura de Entre Ríos.

Para finalizar, el Ministro agradeció la invitación de la Mesa Productiva y se comprometió a trabajar en forma conjunta por la concreción de la obra. En el mismo sentido, los representantes de la Mesa de Entidades Productivas agradecieron la presencia del Ministro y sus colaboradores.

Participaron de la reunión: el Ministro de Obras Públicas y Vivienda de la provincia, CPN Julio Schneider, el Arq. Marcelo Mántaras, el CPN Leonardo Toffolini, Guido Airaud de ADE, Olegario Tejedor de la Bolsa de Comercio, Iván Piascik y Gastón Zanutti de la Unión Industrial, Ricardo Argenti de la Sociedad Rural, Norberto Raselli del Centro Comercial, Federico Ecenarro de la Cámara de Comercio Exterior, y por la Cámara Argentina de la Construcción Delegación ciudad de Santa Fe participaron Roberto Pilatti, Renato Franzoni, Sergio Winkelmann y el Gerente, Fabio Arredondo. ■

A principio del mes de octubre se hicieron presentes en las oficinas de la Dirección Nacional de Vialidad, autoridades municipales y provinciales de Entre Ríos y Santa Fe, para ir precisando la traza más conveniente. Son varias las opciones estudiadas y que aún siguen analizandose ■



CONVENIO CON LA UTN

Se firmó un convenio con la Facultad Regional Santa Fe de la UTN.

El objeto del convenio marco es la mutua colaboración entre las partes en todas aquellas actividades que hagan al mejor cumplimiento de sus fines, o que permitan brindar un servicio a la comunidad de sus respectivas instituciones y/o jurisdicciones; como así también promover y desarrollar planes, programas y/o proyectos

para la capacitación, formación y/o especialización de los recursos humanos de las partes, en los temas que se consideren estratégicos.

En el mismo sentido generar posibilidades de trabajo para los estudiantes y jóvenes profesionales de la universidad, en las empresas asociadas a la Cámara. Se implementarán pasantías y un programa para jóvenes profesionales. ■

Estuvieron presentes por la UTN Santa Fe: el decano Ing. Eduardo Donnet; el Director del Depto. de Ingeniería Civil Ing. Oscar Maggi y el de Relaciones Institucionales Ing. Diego Pereyra. Y por la CAC, nuestro presidente, CPN Roberto Pilatti, el vicepresidente primero Arq. Renato Franzoni y el gerente C.P.N. Fabio Arredondo.





Obra Circunvalación Oeste-Ciudad de Santa Fe



Obra Centro de Especialidades Médicas Ambulatorias (CEMAFE) - Ciudad de Santa Fe

SE CUMPLE EL *Plan Maestro Provincial*

ENTREVISTA A JULIO SCHNEIDER, MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS



EL MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS, JULIO SCHNEIDER, HABLÓ SOBRE LOS PROYECTOS Y TRABAJOS LLEVADOS ADELANTE EN LOS ÚLTIMOS CUATRO AÑOS. ADEMÁS ANTICIPÓ QUE ANTES DEL 10 DE DICIEMBRE SE INAUGURARÁ LA OBRA DE LA RUTA PROVINCIAL N° 1.

El funcionario provincial trazó un balance de su gestión a tres meses del final de su mandato. Allí resaltó la ejecución de obras en materia de obras viales, en educación, seguridad y salud. Puso especial énfasis en la concreción del Plan Maestro Provincial de Obras Públicas.

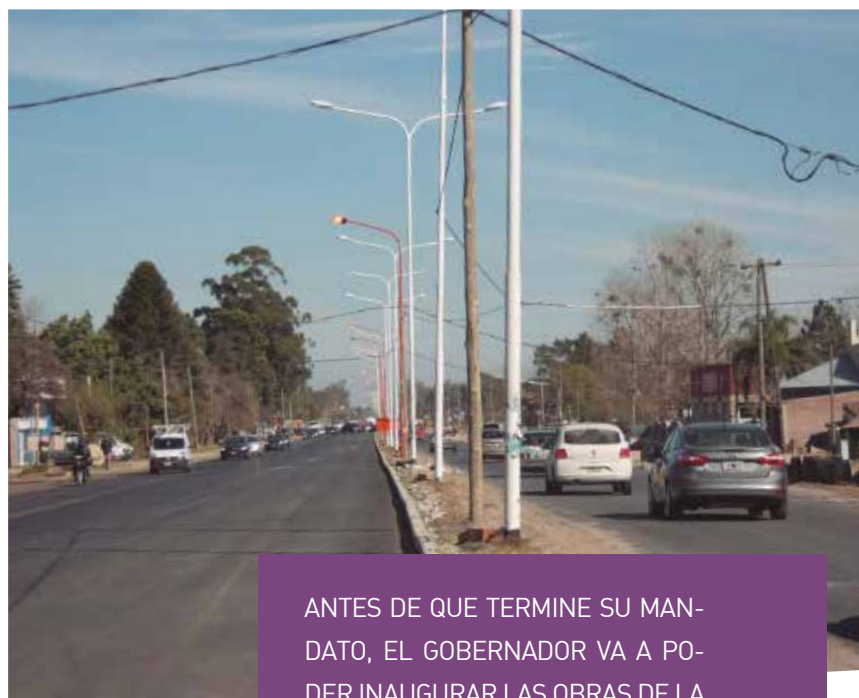
A LO LARGO DE ESTOS ÚLTIMOS 4 AÑOS SE HAN HECHO OBRAS EN DIFERENTES PUNTOS DE LA PROVINCIA, CON UNA MAGNITUD IMPORTANTE Y EN TODAS LAS ÁREAS.

-Tenemos un plan de obras que nos permiten saber hacia dónde vamos. Este plan tiene su base en un programa estratégico provincial, que cuenta con un altísimo nivel de consenso dado que se discutió en las asambleas ciudadanas en cada rincón de la provincia. El programa nos define algo esencial desde el punto de vista de la obra pública. De esta forma podemos definir la necesidad, donde hay que hacer, como y cuando. Además de organizar las prioridades. Esto nos ha permitido desarrollar un vasto programa de obras que lo ejecutan distintas jurisdicciones. Este programa es inédito porque hacía muchos años que no se invertía tanto en infraestructura para los servicios, y prueba de ello es nuestro

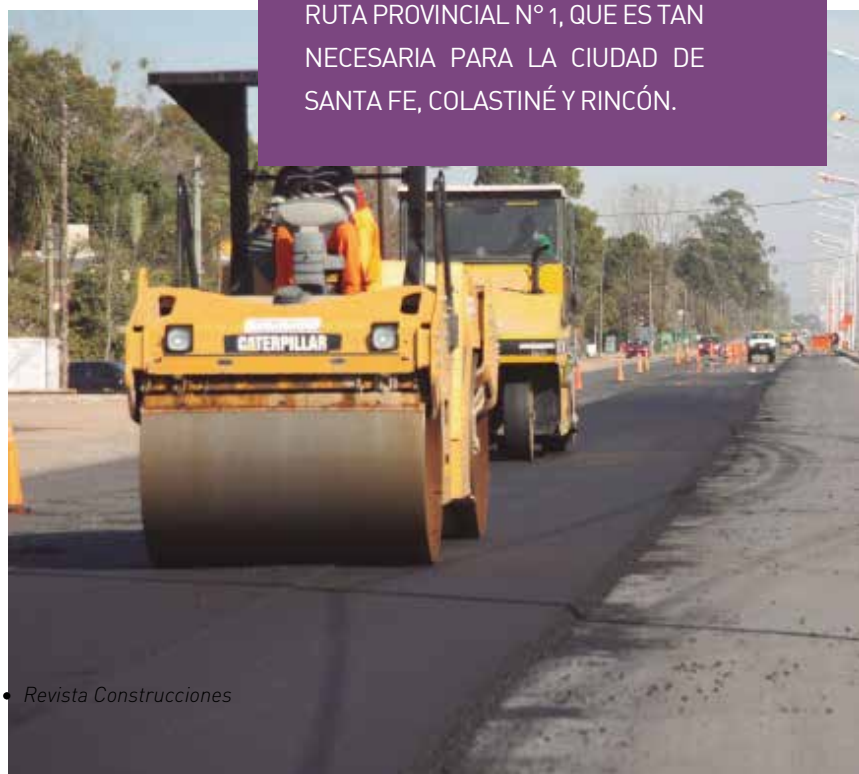
plan de obras para la Salud Pública. Actualmente estamos construyendo más de 83 nuevos Centros de Salud de los cuales se inauguraron 73, el último de ellos en Suardi y tenemos listo para inaugurar uno en la localidad de Soledad, departamento San Cristóbal, que se suma al Caps de Nicanor Molinas. Avanzamos también en la ejecución de los hospitales nodales de Las Toscas, Las Parejas y San Cristóbal. Hay un avance muy importante en el hospital regional de Ceres, que será inaugurado a mediados del año próximo. En cuanto al Cemafe, estamos a dos meses de culminar la segunda etapa que incluyó crecimiento y urbanización exterior y trabajamos en los detalles finales de la licitación de la última etapa de este mega proyecto.

-¿LA CLAVE DE TODAS ESTAS OBRAS FUE CONTAR CON UN PLAN MAESTRO?

-Son obras de 20 mil metros cuadrados, como por ejemplo el nuevo Hospital Iturraspe. Es un proyecto que licitarlo de una sola vez implica un presupuesto que excede los 500 millones de pesos y resulta imposible hacerlo en dos años con presupuesto provincial. Además sería muy dificultoso que lo puedan encarar empresas de nuestra provincia. Eso no es menor, además de lo establecido por la Ley de Compre Local, hay condiciones de contratación que benefician a las empresas locales y eso es muy bueno para el desarrollo económico de la región. Hay un tema que tiene que ver con la infraestructura y la obra pública que para el santafesino que vive en la ciudad y su área metropolitana es muy importante. Ellos tienen la oportunidad de pensar cómo era Santa Fe hace diez años atrás, en cuanto a la infraestructura y como es ahora. Hoy contamos con una Autovía a San Francisco (Córdoba), que está concretada y en pleno uso. Una Circunvalación Oeste que fue concretada hasta la Ruta Provincial N° 70 -desde el Hipódromo de Las Flores- y hasta la Ruta Nacional N° 11 a la altura de Candiotti. La obra de la Ruta Provincial N° 1 será culminada este año y el acceso norte a la ciudad de Santo Tomé, es una realidad. Esa cantidad de obras viales le han cambiado la cara a Santa Fe, que se suman a los trabajos que lleva en forma complementaria el propio municipio como son los proyectos de Avenida French y Peñaloza. Todas estas son obras que marcaron de una forma significativo el aspecto físico de la ciudad, sumando mayor seguridad y previsibilidad. A esto se suman las obras en seguridad, entre ellas la concreción de nuevas comisarías. En nuestra gestión se concretó la construcción de 14 y estamos poniendo a nuevo otras 20 comisarías. Si bien me quedan tres meses de gestión, estamos con muchas expectativas de cumplir con las obras que el gobernador anunció para estos cuatro años. Tengo la satisfacción de haber llevado adelante un conjunto de obras que ya están en funcionamiento. Son obras que hacía mucho tiempo no se encaraban y nosotros las hemos cumplido.



ANTES DE QUE TERMINE SU MANDATO, EL GOBERNADOR VA A PODER INAUGURAR LAS OBRAS DE LA RUTA PROVINCIAL N° 1, QUE ES TAN NECESARIA PARA LA CIUDAD DE SANTA FE, COLASTINÉ Y RINCÓN.





« TENEMOS UN PLAN DE OBRAS QUE NOS PERMITEN SABER HACIA DÓNDE VAMOS. ESTE PLAN TIENE SU BASE EN UN PROGRAMA ESTRATÉGICO PROVINCIAL. »





-EN CUATRO AÑOS CON LOS CONTEXTOS ECONÓMICOS DE ARGENTINA Y LA RELACIÓN CON LA NACIÓN, NUNCA SE PERDIÓ LA MARCHA DE LAS OBRAS. ¿CÓMO SE LOGRÓ?

-No hay obras paradas y ese es un dato importante. Hay muchas obras concretadas y otras con un alto grado de avance. Allí se sintió la voluntad política del gobernador de mantener las obras. Fue una decisión de Antonio Bonfatti y todo su gabinete de mantener este plan de obras públicas en momentos complicados, como fue en el 2012, donde se tuvieron que aplanar las curvas de inversión para poder acompasar y superar la situación financiera que se vivía. Hubo también una buena relación con las Cámaras de la Construcción de Santa Fe y Rosario, dado que en un contexto inflacionario tan alto es muy difícil sostener un plan de obras públicas, ya que se encara un proyecto con un presupuesto que tiene un valor para concretar en enero y otro en diciembre.

Hay que tener mecanismos lo suficientemente esclarecidos y respaldados por la legislación que permitan continuar con las obras, dado que si no se pagan no se hacen y que las ecuaciones económicas se mantengan. Fue muy importante haber consensuado mecanismos administrativos que permitan que los ajustes se hagan con mayor celeridad.

Acá hay una cosa clara, más allá de que cada uno defienda sus intereses -en nuestro caso el de los ciudadanos santafesinos- se busca concretar hospitales y escuelas de calidad, mejores comisarías y rutas excelentes, entre otras.

HAY QUE TENER MECANISMOS LO SUFICIENTEMENTE ESCLARECIDOS Y RESPALDADOS POR LA LEGISLACIÓN QUE PERMITAN CONTINUAR CON LAS OBRAS, DADO QUE SI NO SE PAGAN NO SE HACEN.

-EN ESTOS ÚLTIMOS TRES MESES DE GESTIÓN, ¿CUÁLES SERÁN LAS OBRAS A INAUGURAR?

-Antes de que termine su mandato, el gobernador va a poder inaugurar las obras de la Ruta Provincial N° 1, que es tan necesaria para la ciudad de Santa Fe, Colastiné y Rincón. Este año va a comenzar la obra del nuevo Palacio de Justicia Penal, que estará ubicado en el contrafrente del Palacio de Tribunales y la obra de Peñaloza -al norte de la ciudad-, que le va a dar conectividad a muchos barrios que hoy no la tienen. Proyectos que si bien están en sus comienzos son obras y compromisos que estamos cumpliendo. Además vamos a licitar antes de fin de año, la terminación del nuevo Hospital Iturraspe y el Cemafe como obras más significativas. Esto sumado a los proyectos en marcha a lo largo de la provincia.

-¿CON QUÉ REALIDAD SE VA A ENCONTRAR EL NUEVO MINISTRO DE OBRAS?

-El funcionario que ingrese y se haga cargo del Ministerio de Obras se va a encontrar con muchas obras en marcha y principalmente un plan que no lo ha definido un gobierno en particular sino la gente. Hay fundamentalmente una previsibilidad, con una Unidad Ejecutora, trabajando a pleno y afrontando los nuevos desafíos que planteará la gestión de Miguel Lifschitz. Las obras públicas fundamentalmente son políticas de Estado, independientemente de los signos políticos de cada gobierno. ■



PRODUCCIÓN DE BALDOSAS HIDRÁULICAS

LA CÁMARA ARGENTINA DE LA CONSTRUCCIÓN DELEGACIÓN CIUDAD DE SANTA FE, JUNTO CON EL GOBIERNO DE LA CIUDAD LLEVA ADELANTE UN PROYECTO, QUE BUSCA FORMAR A UN GRUPO DE MUJERES EN LA PRODUCCIÓN DE BALDOSAS HIDRÁULICAS, MEJORAR SUS COMPETENCIAS LABORALES Y FACILITAR SU INSERCIÓN LABORAL.

A partir la intervención de la Oficina de Empleo y de la Secretaría de Cultura del Gobierno de la Ciudad nueve mujeres se capacitan y se forman como operarias en la construcción de baldosas hidráulicas de manera gratuita en la sede de la Vecinal Unión Progreso y Libertad de Barranquitas, en Pasaje Leiva 3660.

Se trata de mujeres que fueron derivadas desde la Oficina de Empleo del Municipio, en el marco del programa Entrenamiento para el Trabajo, del Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social de la Nación. La Cámara Argentina de la Construcción Delegación ciudad de Santa Fe se sumó al proyecto, aportando materiales y herramientas necesarias para la producción.

Con este acompañamiento institucional las mujeres participaron de una primera capacitación inicial en el mes de marzo, a cargo de los artistas rosarinos Fabricio Caiazza e Inés Martino, para la producción de baldosas hidráulicas con técnicas

tradicionales y diseños contemporáneos. Las baldosas realizadas tienen por finalidad ser colocadas en veredas, plazas y paseos, entre otros, para un mejoramiento de esos ámbitos y de la relación de los vecinos con el espacio público.

El entrenamiento, de ocho meses de duración, se coordina desde la Subsecretaría de Diversidad Cultural y en el marco del Programa Acción Cultural Liceo Municipal se articula el seguimiento del proyecto junto con dos pasantes que estudian en la Escuela de Diseño y Artes Visuales del Liceo Municipal “Antonio Fuentes del Arco”. Los alumnos habían participado de la experiencia de Proyecto Anda que desarrolló el Gobierno de la Ciudad en el barrio Coronel Dorrego, dentro de las obras previstas por el Programa Urbano Integral del Noreste.

Todas las semanas, el equipo participa además de un taller de Empoderamiento coordinado por el Área Mujer y diversidad sexual.



BALDOSAS PARA LA PLAZA

Entre las intervenciones urbanas que se desarrollaron en “Arte Ciudad, Festival de Otoño” las mujeres colocaron las baldosas que produjeron en la primera etapa de este proyecto que las tiene como protagonistas. “Baldosas para la plaza” es el nombre que recibió esta intervención, a partir de un diseño de tramas geométricas. El camino hasta lograr esta significativa intervención implicó pensar, diseñar y construir para incidir en un espacio público

que conservará en cada baldosa la huella de estas mujeres santafesinas. La intervención puede apreciarse en la Plaza Valle (Facundo Zuviría y Domingo Silva) y el corredor Las Colonias que comienza en la misma intersección. El equipo de artistas del Programa Intervenciones Artísticas Urbanas de la Subsecretaría de Diversidad Cultural completó la propuesta con un mural que integra el diseño de las baldosas en las paredes del Corredor las Colonias. ■

SOCIAL

MURAL

LAS FLORES EN MI VENTANA

COLABORAMOS CON EL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE SANTA FE EN EL PROGRAMA “LAS FLORES EN MI VENTANA”, QUE DESARROLLARON ARTISTAS PLÁSTICOS SANTAFESINOS EN BARRIO LAS FLORES II. SE TRATA DE LA REALIZACIÓN DE UN GRAN MURAL SOBRE UNA LAS PAREDES DEL MONOBLOCK UBICADO FRENTE AL ESPACIO DONDE SE CONSTRUYE EL FUTURO JARDÍN MUNICIPAL.



En el marco de la programación de “Arte Ciudad, Festival de Otoño”, se desarrolló la obra en Europa y Regimiento 12 de Infantería, a cargo de los artistas Ivanna Ballabeni, Santiago Iriel, y Florencia Secchi, que fueron convocados por la Subsecretaría de Diversidad Cultural para la coordinación del diseño y ejecución del mural. En este marco, los alumnos de 5° C (turno mañana) de la escuela Malvinas Argentinas, participaron de la intervención, realizando dibujos que representan las ventanas de su barrio con diversas técnicas.

Nuestra Delegación participa activamente apoyando iniciativas culturales, a través del aporte de materiales y herramientas que hacen posibles estas intervenciones.

Los artistas y la obra

Los artistas santafesinos Ivanna Ballabeni y Santiago Iriel, tenían proyectos independientes para la realización de murales

en Las Flores y, convocados por la Secretaría de Cultura, realizaron un trabajo de creación colectiva junto con Florencia Secchi, integrante del Programa Intervenciones Artísticas Urbanas, para darle color a una de las torres del barrio.

La imagen diseñada para el mural parte de un trabajo de Ballabeni que se compone de fotografías del barrio donde vivió su infancia y adolescencia intervenidas con programación digital y es resignificado a partir de la selección y combinación de perspectivas y colores, con la adjunción de un conjunto de flores orgánicas, características de la producción artística de Iriel, trazadas en la parte inferior del muro. El mural se realizó con la técnica de esmalte al agua y el proceso de producción llevó un mes y medio de trabajo ininterrumpido.

El proyecto propone reinterpretar el barrio que los vecinos transitan cada día, recuperando su impronta de color y sumando valor a las medianeras, a través de la irrupción del arte en el espacio público. ■

LA INTERVENCIÓN SE LLEVÓ ADELANTE CON LA COLABORACIÓN DE LA CÁMARA DE LA CONSTRUCCIÓN QUE DONÓ LAS HORAS DE EQUIPAMIENTO Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD NECESARIOS PARA PODER PINTAR EL MURAL DE 11 METROS DE ALTURA.



CONCURSO

PROYECTOS DE INTERVENCIONES ARTÍSTICAS URBANAS

La Cámara Argentina de la Construcción Delegación ciudad de Santa Fe acompañó al gobierno de la ciudad en los proyectos de intervenciones artísticas urbanas.

La Plaza de la Paz recibió tres proyectos de intervención artística permanente en el espacio público, y uno de intervención efímera con permanencia en un sitio Web. Se trata de los seleccionados de la Convocatoria Abierta: Concurso para la presentación de Proyectos de Intervenciones Artísticas Urbanas, realizada por el Gobierno de la Ciudad en el marco de Arte Ciudad 2015 Festival de Otoño de Santa Fe.

Sumando un nuevo aporte al diálogo entre el arte y los distintos espacios públicos de la ciudad, el Gobierno de la Ciudad llamó a la “Convocatoria Abierta: Concurso para la presentación de Proyectos de Intervenciones Artísticas Urbanas”, en el marco de Arte Ciudad 2015 Festival de Otoño de Santa Fe. Luego de la presentación de los diez finalistas, el 18 de mayo en el Museo Municipal de Artes Visuales “Sor Josefa Díaz y Clucellas”, fueron seleccionados cuatro proyectos de intervención, para ser producidos, realizados o emplazados en la Plaza de la Paz del barrio Alto Verde durante los meses de julio y

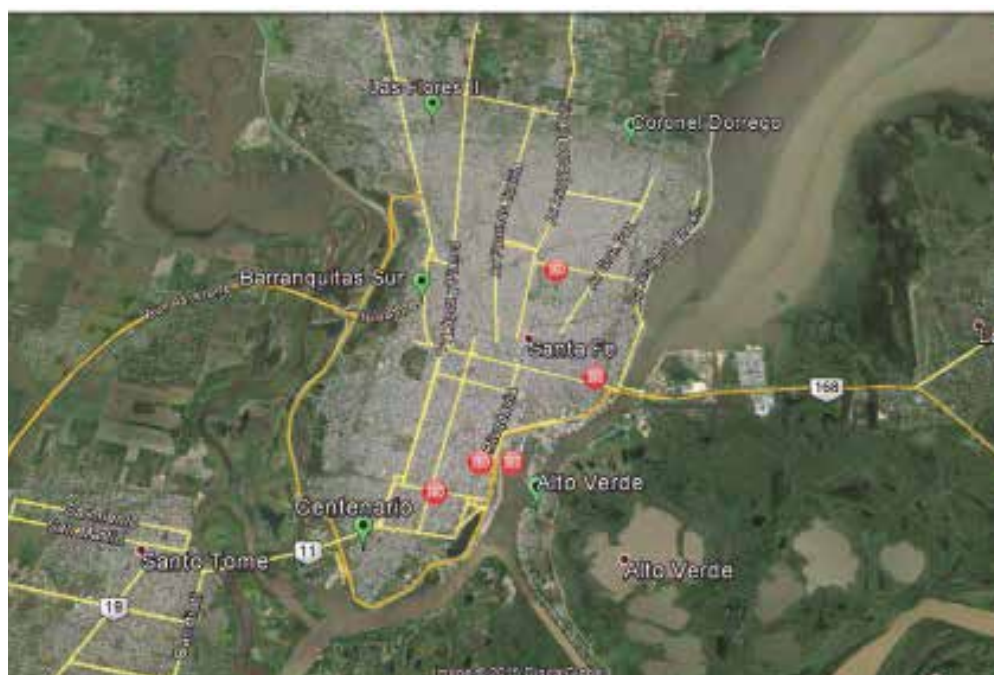
agosto, con un monto previsto de diez mil pesos cada uno. Los permanentes son “Intervención Paisajística y Artística Urbana”, de María Gabriela Abraham; “Alta Huella”, de Florencia Albizzati, María Cristaldi y Rocío Vastos; el Proyecto de Intervención artística de José Ignacio Pfaffen; y el proyecto “Transformarse en luz” de Nicolás Prus.

Convocatoria abierta

El concurso, que contó también con el apoyo de la Unión Industrial de Santa Fe (UISF), invitaba a artistas de la Provincia de Santa Fe a participar con un proyecto personal o colectivo diseñado para el espacio público. De esa manera, participaron de la convocatoria artistas visuales, investigadores, gestores y demás profesionales del campo del diseño y la arquitectura que diseñaron sus propuestas para diferentes espacios urbanos, en el marco de barrios que integran el Plan Abre en la Ciudad de Santa Fe: Las Flores II, Barranquitas Sur, Coronel Dorrego, Centenario y Alto Verde. El jurado estuvo integrado por tres artistas invitados, José Luis Rocés, Fernanda Aquere y Fabricio Caiazza; y dos representantes del Gobierno de la ciudad, la secretaria de Cultura, Patricia Pieragostini y el subsecretario de Obras de Arquitectura, Marcelo Pascualón.



« UN NUEVO APOORTE AL DIÁLOGO ENTRE EL ARTE Y LOS DISTINTOS ESPACIOS PÚBLICOS DE LA CIUDAD »



PLANO GENERAL DE ESPACIOS URBANOS

- **Las Flores II:** Espacio verde ubicado frente al futuro Jardín Municipal (*Europa y 12 de Infantería*).
- **Barranquitas Sur:** Espacio verde ubicado frente al Jardín Municipal de Barranquitas Sur (*Iturraspe y Lamadrid*).
- **Coronel Dorrego:** Plaza de la Primera Infancia (*Dorrego y Matheu*).
- **Centenario:** Plaza del Fonavi San Jerónimo (*entre las Manzanas 10 y 11*).
- **Alto Verde:** Plaza de la Paz (*Manzana 2*).

SINERGIA EN EL ESPACIO PÚBLICO

LUEGO DE UN EXHAUSTIVO ANÁLISIS, QUE INCLUYÓ UN DEBATE PARTICIPATIVO JUNTO A LOS AUTORES DE PROYECTOS FINALISTAS, EL JURADO IMPARTIÓ SUGERENCIAS Y DISPUSO COMO GANADORES CUATRO DE LOS PROYECTOS, QUEDANDO DESIERTO UNO DE LOS CINCO PREMIOS DE PRODUCCIÓN DE OBRA PREVISTO EN LAS BASES Y REGLAMENTO DE LA CONVOCATORIA. EL CRITERIO ADOPTADO POR EL JURADO FUE SUGERIR LA INTEGRACIÓN DE LOS PROYECTOS EN UN MISMO ESPACIO URBANO -LA PLAZA DE LA PAZ DE ALTO VERDE, UNO

DE LOS CINCO ESPACIOS PREVISTOS EN LA CONVOCATORIA- A LOS FINES DE LOGRAR UNA MAYOR SINERGIA DADO LOS PUNTOS EN CONTACTO QUE TENÍAN ENTRE SÍ LOS PROYECTOS. LOS CUATRO PREMIOS, OTORGADOS PARA LA PRODUCCIÓN, REALIZACIÓN O EMPLAZAMIENTO DE LOS PROYECTOS SELECCIONADOS SON DE DIEZ MIL PESOS, Y UNO DE ESTOS CUATRO PROYECTOS RECIBIRÁ UN PREMIO ESTÍMULO DE DINERO EN EFECTIVO DE CINCO MIL PESOS COMO GANADOR DEL MEJOR PROYECTO DEL CONCURSO "INTERVENCIONES ARTÍSTICAS. ■

ENTREVISTA

LOS PLANES TIENEN *que ser evolutivos.*

EDUARDO NAVARRO, SECRETARIO DE PLANEAMIENTO
DE LA MUNICIPALIDAD DE SANTA FE



EN UNA ENTREVISTA A FONDO, EL SECRETARIO DE PLANEAMIENTO DEL MUNICIPIO DE LOS ÚLTIMOS OCHOS AÑOS, REALIZA UN BALANCE DE SU GESTIÓN Y CUENTA SUS EXPECTATIVAS ACERCA DE LOGRAR UNA VERDADERA CIUDAD ORGANIZADA.

¿Cómo se cierra 2015 en materia de obras? ¿Qué es lo que se proyecta de acá a fin de año?

No es final de ciclo 2015, sino que hay muchos proyectos en agenda. Por cuestiones presupuestarias, cuando uno pasa la segunda mitad de un año, la agenda de proyectos queda pendientes para ser arrancados en el año presupuestario siguiente. En ese marco, tenemos obras pensadas desde planeamiento que involucran a los jardines. Concretamente, en este caso, en el jardín de Las Flores. Es una obra muy linda y emblemática, que marcará al barrio, no solamente desde la arquitectura, sino desde ya en lo social y la parte educativa. Un proyecto del Intendente muy inclusivo y totalizador.

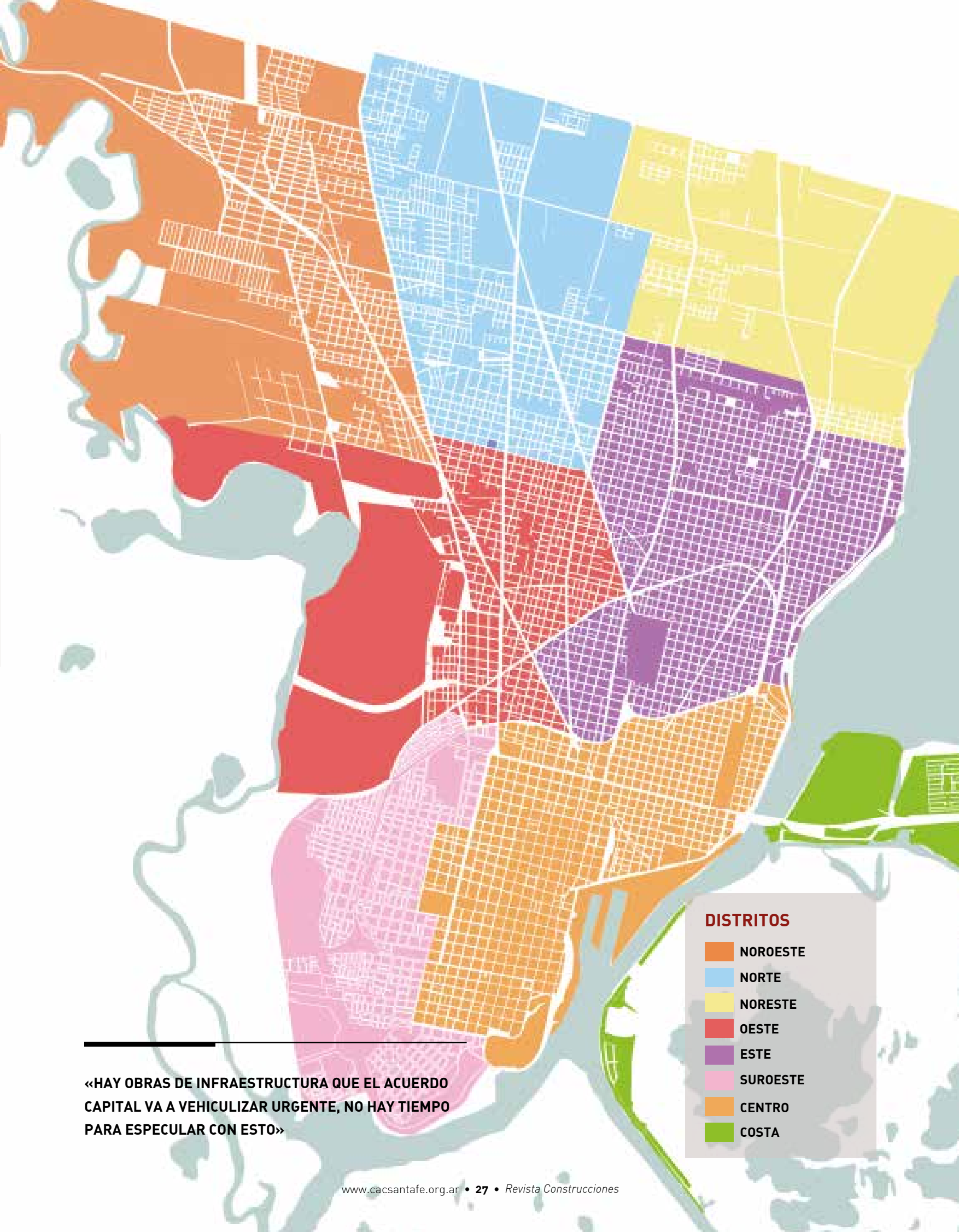
También está la segunda etapa del Molino Marconetti. Una obra de la cual te “enamoras” cuando la ves, por el clima interno que tiene. El Museo de la Constitución, otra obra emblemática de gran porte y significación desde lo cultural y lo social en la ciudad. Son todas muy emblemáticas desde lo arquitectónico.

Por otro lado, tenemos en agenda, y ya iniciadas, obras que involucran a la cuestión vial. Como la refuncionalización de Blas Parera, que tiene que ver con una transformación completa, no solamente desde lo ingenieril y lo vial, sino también desde lo ambiental y lo que es ese cambio de paradigma

de lo que es ese pequeño ensayo que ya hicimos en Avenida Rivadavia con el carril exclusivo. Ahora también lo va a incorporar Blas Parera en sus seis kilómetros. Esto es posible gracias al rol que cumple hoy la Circunvalación Oeste, que nos permitió sacar el tránsito pesado de Avenida Blas Parera. La obra de Blas Parera está financiada por el Banco Mundial. Y dentro de este programa el capítulo socio-ambiental, es fundamental. Si a ellos no les cierra la ecuación, el proyecto ya empieza con el pie izquierdo. La obra involucra, tomando el área metropolitana, casi 180 mil beneficiarios. Entonces es muy importante, teniendo en cuenta que se toma gente de Recreo y Esperanza, más las adyacencias de la propia avenida, como usuarios de la misma. Es una transformación que va a beneficiar al comercio, instituciones educativas, de salud. Blas Parera no tiene sustituto, no tiene una avenida de reemplazo para ir al noroeste de la ciudad, como ocurre con Facundo Zuviría y Aristóbulo del Valle.

¿Cómo van a impactar en la ciudad, las obras planteadas en el Acuerdo Capital? ¿Qué obras se destacan?

Hay obras de infraestructura que el Acuerdo Capital va a vehicular urgente, no hay tiempo para especular con esto. De hecho el tercer módulo que se licitó del desagüe Larrea está



DISTRITOS

- NOROESTE
- NORTE
- NORESTE
- OESTE
- ESTE
- SUROESTE
- CENTRO
- COSTA

«HAY OBRAS DE INFRAESTRUCTURA QUE EL ACUERDO CAPITAL VA A VEHICULIZAR URGENTE, NO HAY TIEMPO PARA ESPECULAR CON ESTO»

incluido en esto, pero un montón de obras de entubamiento y desagües son importantes para no tener crisis pluviales. Las crisis fluviales uno las tiene contenidas y sabe con algún grado de anticipación lo que puede llegar a pasar. Santa Fe no tiene tsunamis. Entonces cuando el Paraná o el Salado empiezan a crecer, avisan y uno toma medidas que los protocolos de seguridad imponen. Las lluvias se precipitan con dos días de anticipación y no avisan cantidades. Podemos llegar a saber que será una lluvia copiosa, pero no si se va a dar en tal o cual barrio. Es por eso que debemos asegurarnos con antelación a los hechos. Ninguna ciudad, respecto al paradigma del riesgo, puede decir que está a salvo. Siempre tiene que estar la prevención tomada al máximo posible, todos los protocolos activados y asegurar una buena resiliencia.

**¿Cómo fue el proceso de elaboración del Plan Norte?
¿Cuáles son sus principales lineamientos?**

Plan Norte involucra el área de todas las adyacencias del parque Parodi, la Cava de Borgo. Si lo inscribimos en un cuadrante sería entre Gorriti, Peñaloza y Zavalla, hasta el fin del ejido municipal, hasta Quiroga. Ésta es un área topográficamente apta porque tiene una cota segura de más de 17 metros. No tiene obra de infraestructura y hoy es la única vacancia franca que tiene la ciudad para crecer en forma planificada, sanamente. Debemos generar las obras de infraestructura, el Estado debe estar presente y proveer para que después todo el territorio, que generalmente está en distintas manos, privadas, sindicatos o gremios, pueda llegar a desarrollar sus planes a través de un estímulo. Lo primero que tiene que llegar es la obra de infraestructura pública que es cloaca, pluviales y pavimento. Esto es gradual. Muchos de estos términos están planteados en el Acuerdo Capital: las

300 cuerdas de pavimento, las 200 de repavimentación, la continuación de Avenida Peñaloza, la segunda etapa del Bv. French (desde Las Heras hasta Aristóbulo del Valle).

Son obras que tiene como primera medida lo vial, asegurar la conectividad. Por debajo de lo vial, está lo más importante: lo pluvial y lo cloacal. No se puede pensar en una urbanización que crezca saludablemente si uno no tiene resuelto el tema de

la cloaca que es la obra, posiblemente, más dura y costosa. Porque no solamente es el caño de la cloaca, sino que hay que generar el impulso de las aguas negras, generar la elevación necesaria para que por gravedad lleguen a Boulevard que es donde está la cloaca máxima, la receptora de todo esto. Esto impone una tarea que siempre es progresiva. El Estado llega, con la obra de cloaca, hasta la intercepción de un punto neu-

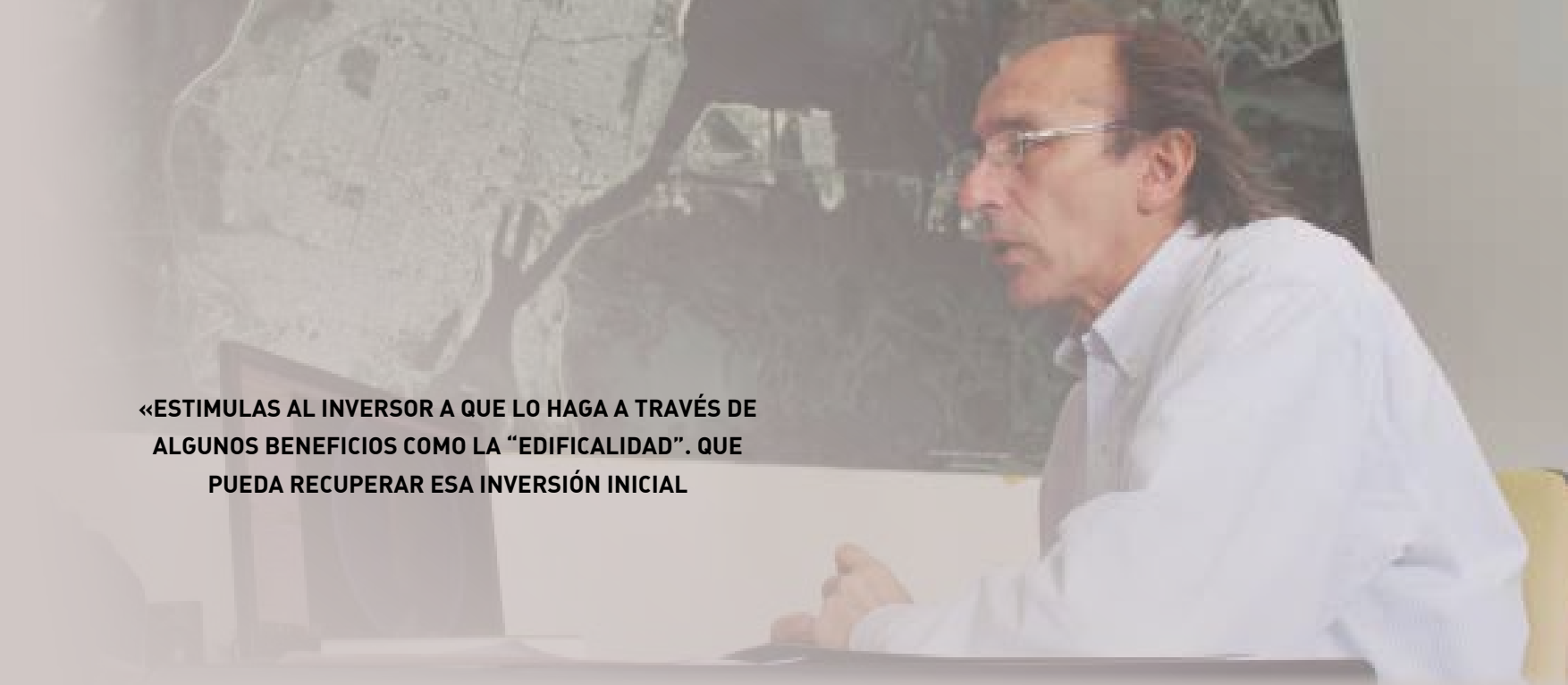
rálgico en el territorio de lo que es el Plan Norte y de ahí se distribuirá respecto a los distintos desarrollos que se hagan.

Las conexiones de las obras de infraestructura tienen que ir enganchándose al último pico de servicio. El Estado siempre debe anticiparse.

Yo siempre doy un ejemplo, mirando el mapa de la ciudad. Cuando uno ve, tomando como ejemplo, una ciudad europea: ves el barrio Gótico de Barcelona, el barrio originario. Donde no había planificación, ni existía el urbanismo como herramienta de gestión del territorio y creció como si fuera una tela de araña. Después aparece el urbanismo, y ya comienza a estar Barcelona con un tejido más regular.

Un arqueólogo, si mira el mapa de nuestra ciudad se daría cuenta que nuestro casco fundacional está al norte, en Gorriti entre Peñaloza y Blas Parera. Sin embargo, esa zona, que es la más desordenada de la ciudad, es donde no estuvo el Estado en la década del '90. Esos barrios, que no tienen continuidad lógica de calles, que no tienen infraestructura, no tienen

**LA INTERACCIÓN ENTRE
LO PÚBLICO Y LO PRIVADO,
SIEMPRE ES MUY BUENA.
SE NECESITAN. ES MUY
LEGÍTIMA.**



**«ESTIMULAS AL INVERSOR A QUE LO HAGA A TRAVÉS DE
ALGUNOS BENEFICIOS COMO LA “EDIFICABILIDAD”. QUE
PUEDA RECUPERAR ESA INVERSIÓN INICIAL**

pavimento, cloaca, el agua potable que fue llegando a las “gansadas”, pero todavía con casas con bombeador. No hay pluviales, cuando llueve la gente no puede ir a trabajar, porque los colectivos no entran a los barrios; es el paradigma de la ausencia del Estado.

El Plan Norte tiene como el principal objetivo, el ordenamiento territorial a partir de la planificación. Llegar con la obra de infraestructura, que los privados vean su conveniencia de hacer buenos desarrollos inmobiliarios y sobre todo el recupero de más de treinta hectáreas del espacio público, parques. Hay viejas cavas, como la de Borgo que hoy es un lago similar al del parque del sur. O lo que es el tamaño del Parque Federal, el área destinada al público. Hay un plan de expropiaciones, de terrenos que van a formar parte de este gran espacio público y que van a calificar. Hoy ya se ve en el Parque Federal, las torres del Procrear levantándose con departamentos cada uno con su ventana mirando al parque. Es esta la idea que tenemos con el plan norte, para que los vecinos puedan tener un punto de atracción que sea calificador de su vida cotidiana.

Son casi ocho años al frente de la secretaria y en dos gestiones diferentes, con un minucioso Plan Urbano, ¿Qué evaluación se puede hacer del cumplimiento del mismo?

Los planes tienen que ser evolutivos. Uno no puede pensar en escribir sobre la tierra. Un plan, a medida que uno lo va pensando y ejecutando, tiene que ir haciéndolo evolucionar. Nunca cesamos nosotros en eso. El plan establece lineamientos, de los cuales se deriva el ROU (Reglamento de Ordenamiento Urbano), reglamento que está en permanente evolución, porque hay cosas que son más importantes que otras, y uno las va trabajando.

Si tuviéramos que establecer un nuevo paso sustancial, es el generar los estímulos necesarios como para que el desarrollo

edilicio, sea eficiente energéticamente, que conserven mejor la temperatura o que se aíslen mejor de la temperatura, según sea la estación; que consuman menos electricidades a partir de los recursos renovables de energía solar, distintos tipos de energías alternativas que hagan que cuando se coloca una torre en el área central de la ciudad, no impacte de la manera como lo hacen hoy.

Ese cambio de paradigma que es el energético, sea el que impregne de acá a los próximos 50-60 años.

Hoy nosotros tenemos una energía eléctrica y gas baratos, porque hay un Estado que los puede subvencionar. Cuando esos cursos agotables empiecen a ser más costosos, inmediatamente se van a ir reflejando en lo que es el costo de funcionamiento de todo.

Ese cambio de paradigma, hay que hacerlo, en una primera instancia, como si fueran medidas de promoción. Estimulas al inversor a que lo haga a través de algunos beneficios como la “edificabilidad”. Que pueda recuperar esa inversión inicial. En un umbral de entre 5 y 10 años, esto va a tener que ser obligatorio, para anticiparnos. Hoy tenemos, en el centro de la ciudad, unos 800 edificios de más de cuatro pisos, que van a sobrevivir unos 80, 90, 100 años. Entonces, mudados de paradigma, vamos a estar con una parte de la ciudad, funcionando en forma costosa, energéticamente hablando. Esto, tal como está ocurriendo en la industria automotriz que se usan coches energéticamente mucho más eficientes, también tiene que pasar con las ciudades, con los edificios, con las fábricas, con todo lo que son los centros de actividad económica, residencial, social, que puedan llegar a tenerlo.

Hay determinadas obras de la ciudad, que requieren de un apoyo privado...¿Cómo es la relación y la predisposición privada a determinados proyectos?

La interacción entre lo público y lo privado, siempre es muy buena. Se necesitan. Es muy legítima, porque cada



uno busca su beneficio. Y en esa convivencia el diálogo es genuino y totalmente transparente. La salud de una ciudad no tiene solo que ver con responder a los intereses de un vecino.

¿Cómo se puede proyectar la próxima gestión en lo que respecta a su área?

Las condiciones de un centro urbano como el de Santa Fe, que tiene todos los servicios, hacen que uno pueda pensar en que es mucho más saludable implantar la alta densidad en ese lugar y no llevarla, por ejemplo a Guadalupe. Deteriorando el tejido residencial armónico. Sí se puede sobre los corredores: Peñaloza, Aristóbulo, General paz, Facundo Zuviría que tienen por debajo del pavimento todos los servicios y redes, entonces podemos pensar en que, primero se densifiquen las troncales, y el macrocentro para adentro. Entonces, el dibujo geográfico es simple, muy fácil de entender. Respecto de la infraestructura, así como las ciudades, las redes también deben renovarse. Seguramente hay que balancear y renovar un poco mejor lo que es la capacidad de una red instalada en 1910. Pensar en este tipo de cuestiones, es pensar que en un día normal, a las 7 de la mañana, en la hora pico, en un edificio de diez pisos, todos los departamentos tiran la cadena. Entonces, esos caudales, en la medida que la ciudad se va densificando tienen que estar adecuados a esas demandas. Así como pasa con la energía eléctrica, que es una infraestructura más flexible. La EPE te impone una subestación transformador, donde uno quiera poner un edificio, te dan la factibilidad. En cambio ASSA tiene servicios más duros, más rígidos y más complejos, pero hoy, la tecnología existe. En otras ciudades del mundo lo hacen, no te encontrás con una sorpresa. Hoy existe el tuneo inteligente, o sea, no hace falta desplazar una calle para volver a poner un caño. El reglamento anterior al actual de ordenamiento urbano, permitía en Cándioti Sur,

en Cándioti Norte, en Villa María Selva, te daban los indicadores correspondientes, y vos podías hacer un edificio suelto, diseminado. Ahora nosotros con el ROU, restringimos esas posibilidades que seguramente en la dinámica de un plan, hay que ir aflojando la edificabilidad a medida que se van densificando las áreas centrales. Progresivamente, ir estirando esas posibilidades de edificabilidad. Pero no que todo valga en cualquier lado.

Aún si saber si seguirá formando parte del próximo gabinete municipal, si pudiera elegir ¿Cuál cree son las obras emblemáticas de estos últimos ocho años?

Podemos hablar de obras emblemáticas, pero como equipo. Nadie puede atribuirse a autoría individual. En todo caso serían Mario Barletta y José Corral, quienes han liderado las gestiones. Tengo un muy buen recuerdo de lo que fue el recupero de la Estación Belgrano. Fueron épocas heroicas, sin recursos económicos, entonces estábamos todos con la pinceleta en la mano, las zapatillas puestas trabajando y con la escoba barriendo mugre. Me acuerdo de aquella mañana cuando Mario (Barletta) se fue con uno de los muchachos de mantenimiento con una pinza a cortar candados. Por una cuestión afectiva, eso forma parte de un proceso que todavía no terminó.

Y también, y no pudiéndome desdoblar de mi rol arquitecto, los jardines. Que si bien son absoluta creación de José (Corral), es una saga de edificios, que tiene un valor arquitectónico que trasciende los límites de la ciudad. Son edificios muy calificados, premiados, distinguidos en nuestro país y en el exterior. Cumplen con ese doble rol: desde lo arquitectónico y también poniendo al gobierno de la ciudad como protagonista de la educación inicial de los niños en los lugares más desprovistos. Y hoy los vemos después de varios años, y no están vandalizados, porque los barrios los han hecho propios. ■

CAPITEL



CUANDO SE CONSTRUYE CON CALIDAD, LA MARCA QUEDA PARA SIEMPRE.



www.capitelsa.com.ar



RIO SALADO

- OBRAS DE ARQUITECTURA E INGENIERÍA
 - MOVIMIENTOS DE SUELO
 - HORMIGONES ELABORADOS



PROYECTOS & OBRAS

Oficinas:

E. Zeballos 451 - 3080 - Esperanza - Santa Fe
Tel./Fax: 3496 422291
info@riosaladosrl.com.ar



HORMIGONES

Oficinas y Planta elaboradora:

Além 504 - 3080 - Esperanza - Santa Fe
Tel./Fax: 3496 429600
hormigones@riosaladosrl.com.ar

WWW.RIOSALADOSRL.COM.AR

RUTA PROVINCIAL 1

Uniendo la región

ES UNA DE LAS OBRAS MÁS ESPERADAS EN EL ÁMBITO METROPOLITANO DE LA CIUDAD DE SANTA FE Y POR EL SECTOR TURÍSTICO DE LA COSTA.

Los trabajos, que se iniciaron en 2006 con los estudios para realizar el proyecto ejecutivo, fueron cancelados en varias oportunidades. Luego de la última licitación la ampliación de la ruta 1, entre el kilómetro 0 y el 6,4, está llegando a su final. Los plazos vencían en octubre de este año, pero las lluvias de febrero y marzo terminaron retrasando su finalización.

Según la proyección del gobierno provincial la obra finalizará en diciembre.

Para la zona de la Costa es un momento clave del año porque esta ampliación aumentará el potencial turístico de esa zona, además de mejorar la calidad de vida de los habitantes de Colastiné Norte, San José del Rincón y Arroyo Leyes.

Tareas que se están ejecutando en todo el tramo por estos días:

- Movimientos de suelo en terraplenes de calzada y calles colectoras
- Trabajos de hormigonado de alcantarillas transversales y de muros de sostenimiento
- Capas especiales del paquete estructural: suelo cemento, estabilizado granular cementado, base de concreto asfáltico y carpeta de concreto asfáltico. En calzada principal e intersecciones.
- Traslados de líneas eléctricas de media tensión de 13.2 kw y

domiciliaria.

- Ejecución de cordones de hormigón en cantero central.
- Cableado subterráneo de iluminación.

Obra

Ampliación de la calzada a cuatro manos, realización de desagües e iluminación, semaforización inteligente cada 500 metros, cruce peatonal para los vecinos, banquetas y cantero central.

Se realizarán en esta primera etapa, dos calzadas de dos trochas cada una, divididas por un cantero central, y banquetas de suelo natural o pavimentado (cuando esto resulte del aprovechamiento de la estructura existente). Se realizarán intersecciones aproximadamente cada 500 m, las cuales serán semaforizadas, y en las cuales a través de las calles colectoras se podrán realizar los giros a la izquierda o inclusive giros en "U". Si bien las calles colectoras en este Módulo no se pavimentarán, sí quedará pavimentada la zona completa de intersección. Las colectoras con cordones cuneta y pavimento, de sentido único de tránsito a cada lado, se construirán en una segunda etapa.

La calle colectora Este tendrá sentido único Sur-Norte y la calle colectora Oeste tendrá sentido único Norte-Sur. También en la segunda etapa (Módulo 2), se dispondrán refugios para paradas de colectivos sobre las calles colectoras, una vez pavimentadas. ■

TRAMO: R.N.N°168 – KM. 7+700 (SAN JOSÉ DEL RINCÓN).

AMPLIACION DE CALZADA – MODULO I – TR.: R.N.N°168 – KM. 6+640

ESTADO DE OBRA

MONTO ACTUALIZADO: 220 MILLONES

EMPRESA: VIAL AGRO S.A

INICIO: MAYO 2014

FINALIZACIÓN ESTIMADA: DICIEMBRE 2015





COMPAÑÍA CONSTRUCCIONES CONFORT S.A.
Ing. Angel D. Stamati

Una empresa familiar que crece en el tiempo



Construyendo desde 1917



Suipacha 2479 - S3000AZG Santa Fe - Argentina - Telefax: 0342 - 4530611 / 4557351
confortsa@fibertel.com.ar - www.confortsa.com

OBRA DE ARQUITECTURA

MUSEO DE LA CONSTITUCIÓN NACIONAL

EL EDIFICIO QUE FUE CONCEBIDO COMO UN CENTRO DE INTERPRETACIÓN LÚDICO, INTERACTIVO Y ENTRETENIDO, TIENE UN PRESUPUESTO OFICIAL DE \$40 MILLONES Y EL PLAZO DE EJECUCIÓN ES DE 360 DÍAS.

En el Parque de la Constitución, a pocos pasos del Monumento cuyos pilares representan los tres poderes de la República, se construirá el edificio del Museo de la Constitución Nacional, con un diseño que permitirá cobijar distintas áreas temáticas: un atrio y un hall institucional; un museo y un auditorio, entre otras salas.

Para concretar este proyecto se presentaron cuatro empresas de nuestra ciudad.

Características

El Museo de la Constitución Nacional fue concebido como un ámbito narrativo que promueve el conocimiento, y fue pensado como un camino que va hilvanando los núcleos temáticos desarrollados en las distintas salas o espacios del edificio.

La obra contempla la construcción de 2.020m² de superficie

cubierta y 575 m² de superficie semicubierta; y entre los diferentes espacios proyectados, se encuentra un auditorio con capacidad para 300 personas.

El edificio se desarrolla en forma lineal, en sentido norte-sur con una clara volumetría contenida en una forma prismática de 142 metros de largo, por 18 metros de ancho, por 6,50 metros de alto, interrumpida en su lado este a través de un plano inclinado que da paso a un espacio en galería. Se concibe como una construcción de planta libre, modulada y flexible, que se eleva por sobre el nivel del terreno a través de una trama de pilotes que soportan la estructura del edificio. El acceso se da a través de un atrio semicubierto, de gran altura y planta triangular, flanqueado en uno de sus lados por una trama de elementos filiares que evocan las veintitrés provincias que constituyen la Nación.





REFERENCIAS

- | | |
|--|---|
| 01• Explanada de acceso | 06• Museo de la Constitución |
| 02• Estacionamiento | 07 Plaza Cívica. Pilares de la Constitución |
| 03• Área de servicios | 08• Río Santa Fe |
| 04• Parque Acceso - Piedra Fundamental | 09• Av. Circunvalación Mar Argentino |
| 05• Biblioteca | |

ESTARÁ UBICADO EN INMEDIACIONES DE LOS PILARES QUE REPRESENTAN LOS TRES PODERES DE LA REPÚBLICA, EN EL PREDIO CONOCIDO COMO CALETA SUR.



Recuperar la historia

Se trata de la segunda etapa, porque la primera incluyó poner en valor el predio, esas 17 hectáreas recuperadas de un viejo volcadero de líquidos cloacales, que se fue transformando en un parque que además incorpora espacio verde y público para el disfrute de los vecinos. Pero también tiene un lugar simbólico que son las tres torres que representan los poderes del Estado y un centro de recepción y los elementos indispensables que hacen falta.

Continuidad

Como se recordará, el viernes 2 de mayo de 2014 se inauguró oficialmente la primera etapa de la obra, que incluye las tres columnas de 16 metros de alto y 80 toneladas de peso que representan a los poderes del Estado. También fueron habilitados los puestos de informes y de servicios sanitarios. El Parque Biblioteca de la Constitución está emplazado en el predio conocido como Caleta Sur, que fue cedido al Municipio por la Provincia. La elección del lugar obedece a una serie de factores urbanísticos: las 17 hectáreas que lo conforman dispone de buena accesibilidad de público; garantiza buena visibilidad o perspectiva a distancia; y no existe, tanto desde lo formal como tampoco desde lo simbólico, competencia en las inmediaciones con otro edificio u otro tipo de obra, entre otras cuestiones. El predio se encuentra ubicado en el extremo sur de la ciudad frente al río Santa Fe y representa un lugar privilegiado próximo al área fundacional y en un medioambiente natural de eficiente accesibilidad. Como se recordará, en agosto de 2012 quedó conformada la Asociación Civil Pro Parque Biblioteca de la Constitución Nacional, integrada por representantes de diferentes entidades e instituciones locales, que aúnan esfuerzos para colaborar en concretar en Caleta Sur la construcción del Parque Biblioteca de la Constitución Nacional. ■



OBRAS DE ARQUITECTURA, CIVILES E INDUSTRIALES, VIALES Y DE SANEAMIENTO, HIDRÁULICAS Y ELECTROMECÁNICAS



COEMYC

ADMINISTRACIÓN

Padre Genesio 888 - S30004AVP - coemyc@coemyc.com
Tel.: +54 342 4691265 Rot. - Fax: +54 342 4691467

DIVISIÓN SERVICIOS Y DEPÓSITOS

Avda. Peñaloza 5555
Tel.: +54 342 4884316 - servicios@coemyc.com

Santa Fe - República Argentina

ENTREVISTA

INFRAESTRUCTURA VIAL *en la provincia*

LA INVERSIÓN EN RUTAS NACIONALES DURANTE LA ÚLTIMA DÉCADA ES DE \$ 6.000 MILLONES



ING. RAFAEL PRETTO

Titular de la D.N.V.
7mo. Distrito, Santa Fe

El ingeniero Rafael Pretto, repasó las obras más significativas bajo su jurisdicción en los últimos años. Las futuras autopistas sobre las rutas 11, 33 y 34 marcan el camino de los mega proyectos que se diseñan para Santa Fe. Las demoras con los puentes y los trabajos de fondo.

La provincia de Santa Fe es, verdaderamente, un gran rulo dentro del esquema vial de la Argentina. A partir de allí surgen mayores expectativas por obras que aún no se concretan y que significarán un auténtico cambio en la comunicación vial. El repaso también apunta a las grandes intervenciones que se han concretado en los últimos diez años, en los cuales “se invirtieron 6.000 millones de pesos en rutas nacionales”.

Así lo precisó Rafael Pretto, titular de la Dirección Nacional de Vialidad -7mo. Distrito, Santa Fe-, quien también desmenuzó las obras generales en los corredores que pasan por el territorio santafesino.

-Toda institución requiere un balance ante la proximidad del cierre de una gestión, ya que sea por cambios de autoridades y sólo por cumplirse determinado tiempo. ¿Qué le dejan estos años al frente del 7º Distrito Santa Fe de la Dirección Nacional de Vialidad?

Nuestra repartición, desde 2003 a la fecha, ha tenido un crecimiento muy importante, muy grande en todo aspecto, no sólo en cuanto al presupuesto que, en definitiva, es lo que nos lleva a realizar más obras y proyectos, sino también en cuanto a la estructura de la repartición, a la gente y a su equipamiento. A través de estos 12 años, hemos pasado de tener un presupuesto de 200 millones de pesos anuales, en 2003, a 22.500, en el presente año. El crecimiento del presupuesto fue realmente exponencial, y fue acompañado de grandes obras en todo el país, especialmente en la provincia de Santa Fe. Son obras que tuvieron que ver con la postergación de tantos años, como la Autopista Rosario-Córdoba, que se completaron en seis años 300 kilómetros de autopista -desde Roldán a Pilar- cuando en realidad veníamos con promesas de 40 años respecto de esta obra. Otra intervención importante que se ha hecho fue la ruta 7, en el sur de la provincia, el alteo de la laguna La Pícala, donde las aguas invadieron el corredor durante muchos años; hubo que hacer un desvío de 100 km, con lo cual eso genera, en una ruta de gran tránsito, un costo elevado para el tránsito y el país. Hacer el alteo y pasar al tránsito en general nuevamente por esa ruta 7, fue emblemático, en el sentido de



Cruce RN 8 y RP 90 antes de la demarcación horizontal definitiva



Reparación Ruta 11

que se hizo en medio del agua, haciendo puentes también. Y mereció ser la obra del año en 2007.

-Fue todo un desafío...

Era un mecanismo de construcción que no teníamos visto hasta ese momento, con grandes equipamientos y tecnología de construcción nueva. Y en el marco de las obras importantes, está la autovía de la ruta nacional 168. Se completó la autovía de Santa Fe a Paraná, con un puente sobre el Colastiné mediante una técnica nueva para el país que también mereció ser la obra del año: se construyeron 500 metros de puente de empuje de un solo lado. Fue una obra que se había postergado durante mucho tiempo y que era muy necesaria hacer. Hacia el norte de la provincia, hicimos la ruta nacional 95, de mucha importancia para la producción, donde si bien el tránsito no tiene un volumen muy elevado por allí baja toda la producción de Chaco, Santiago del Estero y norte de Córdoba hacia los puertos de Rosario. Allí se hizo un trabajo de pavimentación, ensanche de 6,70 a 7,30 metros, con accesos a las poblaciones de 10 km en algunos casos, lo cual provocó todo un cambio de la comunicación de las comunidades -Villa Minetti, El Nochero, Gato Colorado, Pozo Borrado-, con el resto del país. Y en la zona de Rosario, donde circula mucho tránsito pesado debido a los puertos, se hicieron también muchísimas obras, fundamentalmente en la circunvalación: se la transformó en autopista urbana. Era una circunvalación que tenía dos calzadas de 2x2 y pasó a ser de dos calzadas 4x4, con intercambiadores nuevos. Esa obra significó una erogación de 1.800 millones de pesos.

-¿Ya está ciento por ciento terminada?

La circunvalación de Rosario está en un 90% de avance. Le queda una capa de rodamiento -terminación-, la señalización horizontal sobre esa última capa, la cartelera y quedará pendiente, aunque está en ejecución pero llevará un tiempo más, el alto nivel en la RN34; es un nudo muy grande porque también están las vías del ferrocarril y hay muchos enlaces. Es una obra de mayor magnitud también.

-¿Cómo marcha la obra de la autovía sobre la 34?

Se están concretando muchas obras de recuperación de calzadas. Fundamentalmente, avanzamos con la autovía de Angélica a Rafaela sobre la traza existente, y en octubre dará inicio la autovía desde Ataliva a Sunchales.

DERIVACIONES

“SI BIEN HEMOS REPASADO LAS GRANDES OBRAS EN LA PROVINCIA, ESTOS TRABAJOS VAN TAMBIÉN ACOMPAÑADOS DE OBRAS DE SEGURIDAD VIAL, OBRAS DE PUENTES O RECONSTRUCCIONES COMPLETAS. LA INVERSIÓN QUE SE HIZO EN RUTAS NACIONALES DURANTE ESTA ÚLTIMA DÉCADA ES DE 6.000 MILLONES DE PESOS, YA EJECUTADOS”, DETALLÓ PRETTO.



-¿Cuál es la planificación de inversión que tienen para estas obras?

El tramo que se está ejecutando actualmente, que va de Angélica hasta casi Ataliva, tiene un presupuesto estimado de contrato en 2.500 millones de pesos, para 46 km, que incluye la circunvalación por el oeste de Rafaela. Y de Ataliva y ruta 13 a Sunchales son 15 km de autovía, con un presupuesto de 700 millones de pesos.

CONEXIÓN PRODUCTIVA

-Rutas como la 34, la 7, la 95, la 11, la 168, entre otras, son corredores estratégicos para el entramado productivo nacional. ¿Cómo califica esa injerencia de estas rutas dentro de la provincia?

Vialidad Nacional tiene dentro de Santa Fe la ruta 9, de Rosario a Córdoba y de Buenos Aires a Rosario; la ruta 11 de Rosario a Resistencia y sigue hasta Paraguay; la 34, que va de Rosario a Santiago del Estero, Tucumán y Salta; o la 33, que va de Rosario a Bahía Blanca. Son grandes corredores que se dirigen todos al puerto de Rosario; corredores muy radiales, con mucho tránsito pesado. Algunos de ellos tienen más que ver también con el turismo, con la 9 y la 34, que es un tránsito más estacional. Son rutas que dentro de la provincia de Santa Fe suman alrededor de 2.000 km; actualmente están en conce-

sión, con peajes, pero a través de la DNV el gobierno nacional realiza obras de recuperación de calzadas, fundamentalmente repavimentaciones, y en las grandes obras como autopistas, la concesión solamente hace el mantenimiento. Por lo tanto, la actividad que estamos llevando adelante en esos corredores es muy fuerte. A futuro, estamos teniendo ya la confección de los proyectos para transformar en autopistas la ruta 33 de Rufino a Rosario, que son 250 kilómetros.

-Hubo dificultades con el trazado allí...

En realidad, las hubo pero en el último tramo, que va de Casilda a Rosario. De todas maneras, el proyecto continuó su marcha porque se hicieron consultas públicas y se definió un trazado. Ahora se está haciendo el proyecto ejecutivo. Y también está la autopista de ruta 11, que irá de Recreo a San Justo, la cual será continuidad de la Circunvalación Oeste -hoy ruta 11-, y de allí hacia el norte hasta San Justo, donde también tendremos una circunvalación. Y está para licitar la obra de autopista desde San Justo hasta Reconquista, que se hará en cuatro tramos. Si todo marcha como deseamos, vamos a tener la autopista en ruta 11 completa desde Santa Fe hasta Reconquista.

-Sería la obra más trascendente de los últimos tiempos...

Para nuestra región, sí. La 33 también es una obra muy importante debido al tránsito pesado, incluso más que en ruta 11.

The image shows the exterior of a building with a curved facade. Two Argentine flags are flying on tall poles. The building has large windows and a central entrance. In front of the entrance, the letters 'DNV' are displayed in large, light-colored blocks. The text 'SEICOP' and 'VIALIDAD NACIONAL' are visible on the building's facade, along with a circular emblem.

NUESTRA REPARTICIÓN, DESDE 2003 A LA FECHA, HA TENIDO UN CRECIMIENTO MUY IMPORTANTE, MUY GRANDE EN TODO ASPECTO, NO SÓLO EN CUANTO AL PRESUPUESTO QUE, EN DEFINITIVA, ES LO QUE NOS LLEVA A REALIZAR MÁS OBRAS Y PROYECTOS.

SE ESTÁN CONCRETANDO MUCHAS OBRAS DE RECUPERACIÓN DE CALZADAS. FUNDAMENTALMENTE, AVANZAMOS CON LA AUTOVÍA DE ANGÉLICA A RAFAELA SOBRE LA TRAZA EXISTENTE.

-Lo digo en función de que siempre se habla de la postergación del norte en varios aspectos, no sólo en infraestructura vial.

En realidad, sucede que se priorizan las obras de acuerdo al volumen de tránsito de cada corredor. Nosotros empezamos a convertir en autopistas o autovías aquellas rutas de mayor volumen de tránsito, como lo han sido la ruta 9, la 33 o la 168, que tienen mayor flujo de vehículos que la 11. De todos modos, no quita que otras rutas también puedan transformarse en autovías. Son rutas que han quedado obsoletas en el diseño y que requieren una ampliación en sus capacidades. Por eso trabajamos sobre la 34 y la 11.

-Para ampliar lo que dijo anteriormente, ¿en qué situación está el proyecto del tramo San Justo-Reconquista que será autopista?

Ha sido anunciado por el administrador general y autoridades políticas en Reconquista. Están trabajando en los pliegos ahora para los contratos de estudios de ingeniería, económicos y ambientales de la conversión en autopista. Más que estudios de factibilidad, se está preparando el proyecto definitivo. Cuando se contratan los estudios técnicos, económicos y ambientales de un proyecto, eso incluye la selección de la traza en una primera etapa, luego el anteproyecto sobre esa traza, después el proyecto y posteriormente el proyecto ejecutivo que termina en los pliegos de la licitación. Eso es lo que se está haciendo en la nueva conexión vial Santa Fe-Santo Tomé, en la 33, en la 11, etc. Todos estos estudios terminan en un proyecto.

ENLACES

-¿Qué avance reciente hubo desde lo administrativo por el nuevo puente Santa Fe-Santo Tomé?

Está terminado el proyecto ejecutivo y ahora estamos a la espera de la decisión política para licitar la obra. Lo que está en ejecución también la conexión vial de Santa Fe a Paraná.

Es un proyecto que está en ejecución; se firmó un contrato hace casi un año por 100 millones de pesos para la ejecución de los estudios, con un plazo estimado en 18 meses, pero que generalmente se interrumpen cuando las consultoras presentan alguna etapa para la revisión. Aquí estamos en los inicios: se establecieron tres trazas alternativas sobre las cuales habrá que elegir una. Sobre eso se están haciendo los estudios más profundos.

-Otro enlace que no tuvo novedades es el Reconquista-Goya...

Es un proyecto que se terminó hace ya tres años, aproximadamente. Nosotros hemos hecho y seguimos haciendo, porque es un proceso que lleva un tiempo, la expropiación de los terrenos en las cabeceras de Santa Fe, mientras que Corrientes hace lo propio de su lado. Entiendo que es una obra programada y que en algún momento se deberá hacer. Son obras costosas que muchas veces requieren una financiación externa, lo cual seguramente sea una alternativa que se esté analizando. ■



EMPRESA **ANGEL BOSCARINO** **CONSTRUCCIONES S.A.**

OBRAS DE INGENIERIA, VIALES Y CIVILES (PÚBLICAS Y PRIVADAS)

HORMIGÓN ELABORADO

ALQUILER DE EQUIPOS VIALES

TRANSPORTE DE CAMIONES



0342 453 - 3331
y líneas rotativas

angelboscarino@garnetbiz.com.ar

Marcial Candiotti 5160
Santa Fe, Argentina



UNA OBRA, *miles de beneficiarios*

EL ACUEDUCTO RECONQUISTA TENDRÁ UN ÁREA DE INFLUENCIA DE
12.200 KILÓMETROS CUADRADOS, EL 9% DEL TERRITORIO PROVINCIAL;
Y BENEFICIARÁ APROXIMADAMENTE A 187.000 HABITANTES.

La zona de influencia de la obra en ejecución Acueducto Noroeste 2, corresponde al área de las ciudades de Reconquista y Avellaneda, y los Ramales identificados como Oeste, Sur 1, Norte y Sur 2.

Todas las poblaciones comprendidas en ese espacio totalizan unos 187.000 habitantes, estimándose que ascenderá a 275.000 habitantes para el horizonte del proyecto. Esta población, se encuentra distribuida en 21 localidades y/o parajes, entre los cuales se encuentran las localidades de Reconquista y Avellaneda que demandan aproximadamente el 65 % del sistema completo.

El sistema estará compuesto por una planta de tratamiento única en las cercanías de la localidad de Reconquista, obra de toma en el Puerto Reconquista, abastecida por una fuente de agua superficial de excelente calidad y de un conjunto de componentes de transporte y almacenamiento distribuidos espacialmente con la posición de los centros de consumo en la mencionada área, que representan los Ramales Zona Núcleo, Oeste, Sur 1, Sur 2 y Norte.

El Ramal Zona Núcleo comprende las localidades de Reconquista y Avellaneda. El Ramal Oeste, llega por la RP 40-s hasta la localidad de Fortín Olmos, El Ramal Sur1, llega hasta las localidades de Vera y Calchaquí por la RN 11. El Ramal Norte, llega hasta la localidad de Lanteri y Las Garzas por PR 298-s y 97-s. El Ramal Sur2 llega hasta la localidad de Los Laureles por la RP 1-s.

Se destaca que el tramo de acueducto de agua cruda que se desarrolla por las áreas más bajas del valle del río y que vincula la toma con la planta potabilizadora, se ha proyectarlo con una capacidad superior en un 30% del caudal final de diseño del sistema global, a los efectos de otorgar una mayor flexibilidad de abastecimiento para otros usos.

La Primer Fase licitatoria incluye la Toma, la Planta de Potabilización, y los Ramales del Acueducto de Agua Tratada a Zona Núcleo y Oeste, se encuentra licitado completamente por etapas con un importante avance en las obras actualmente. La Segunda Fase Licitatoria incluye los Ramales Sur 1, Sur2 y Norte1. El Ramal Sur1, licitado y se encuentra en etapa de evaluación de ofertas. El Ramal Sur 2 y Norte1.

La obra de Toma consiste en una obra que atraviesa el arroyo el Rey mediante tuneleo inteligente y luego bombea el agua la planta potabilizadora mediante una cañería de 900 mm de polietileno de alta densidad. La planta potabilizadora es una planta de tipo convencional, que se encuentra a la vera de la ruta A009 a unos 6 km del puerto de Reconquista. Desde allí el agua potabilizada es impulsada por una estación de bombeo a cada uno de los Ramales. Estos Ramales se materializan mediante cañerías de 900, 600 hasta 225 a 125 mm (dependiendo del ramal). El agua tratada transportada por cada Ramal es depositado en los centros de distribución que son cisternas de agua construidas de hormigón armado. Allí cada municipio o comuna es la encargada de distribución interna.



EL AGUA TRATADA Y TRANSPORTADA POR CADA RAMAL ES DEPOSITADA EN LOS CENTROS DE DISTRIBUCIÓN QUE SON CISTERNAS DE AGUA CONSTRUIDAS DE HORMIGÓN ARMADO. ALLÍ CADA MUNICIPIO O COMUNA ES LA ENCARGADA DE DISTRIBUCIÓN INTERNA.

LAS TRES FASES

EN MARCHA COMPRENDEN

FASE A (OBRA DE TOMA, ACUEDUCTO DE AGUA CRUDA Y TRAMO CONJUNTO DE AGUA TRATADA -EN EL RAMAL RECONQUISTA - AVELLANEDA): EN EJECUCIÓN (CON RECURSOS PROVINCIALES). MONTO: 229 MILLONES.

FASE B (PLANTA POTABILIZADORA): LICITADA Y ADJUDICADA. MONTO: 351 MILLONES.

FASE C (RAMAL ZONA OESTE A RECONQUISTA Y AVELLANEDA). MONTO: 353 MILLONES. PLAZO: 30 MESES.

LAS SECCIONES B Y C SE FINANCIAN CON RECURSOS PROVINCIALES Y UN PRÉSTAMO DEL FONDO KUWAITÍ.■





INAR VIAL

OBRAS DE INGENIERÍA, DE ARQUITECTURA Y VIALES

Calle 1° de Enero N° 65 - Torre II (AMARRAS) - Piso 3, Oficina 7 Dique II - Puerto de Santa Fe
0342 4827670 | inarvialsa@inarvial.com.ar

CONSTRUYENDO SANTA FE...

aremat

PUERTO



Tel:(0342) 4521743 / www.arematpuerto.com.ar /  :arematpuerto / PUERTO DE SANTA FE

Equipos Residenciales

Equipos Comerciales

Equipos Industriales



ECOLÓGICO
+ EFICIENTE

Casa Central

Cruz Roja Argentina 1740 - Tel: 4594973

Sucursal Santa Fe

25 de Mayo 2508 - Tel: 4539844

Sucusal Paraná

Peru 125 - Tel: 0343 - 4314199

Sucursal Córdoba

Chacabuco 140 - Tel: 0351 - 4115885

www.inecosrl.com.ar

ventas@inecosrl.com

 **INECO** S.R.L.

⌚ Aire Acondicionado ⌚ Calefacción

SURREY

El aire que tu vida necesita

VISIÓN 2020

PROYECTO INTEGRACIÓN

EL PROYECTO DE INTEGRACIÓN VISIÓN 2020, ES UN ESPACIO QUE SURGE EN EL 2012 DESDE LA CÁMARA ARGENTINA DE LA CONSTRUCCIÓN SEDE CENTRAL. EL OBJETIVO, GENERAR DIÁLOGO E INTERCAMBIO GENERACIONAL LIDERADO POR JÓVENES DE NUESTRO SECTOR CON VOCACIÓN DE TRABAJAR COLABORATIVAMENTE EN LA CONSTRUCCIÓN DEL FUTURO.



Coordinado por el Arquitecto Andrés Peña, Gerente de Desarrollo e Integración de la CAC, este espacio reúne a jóvenes pertenecientes a las 24 Delegaciones que integran la Cámara a lo largo de todo el país.

En una primera instancia, se desarrollaron reuniones en la sede Central de la Cámara en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, donde se abordaron diferentes temáticas: la comunidad de la Construcción y el rol de sus instituciones, tendencias en las relaciones laborales en el sector, liderazgo y trabajo en equipo, entre otras. A su vez, se propiciaron encuentros con dirigentes de trayectoria de la Cámara, referentes académicos, de organizaciones sociales y sindicales, para analizar sobre los desafíos que enfrenta la Industria y sus empresas en la coyuntura actual y el futuro.

Para avanzar en la consecución de los objetivos propuestos por este espacio, se incentiva a que en cada Delegación de la CAC funcione una comisión de Proyecto Integración - Visión 2020, a fin de sumar cada vez más jóvenes a las actividades de la Cámara que colaboren en la formación de sus futuros dirigentes. Con el apoyo y el respaldo de la Comisión Directiva, desde el 2013 nuestra Delegación conformó una Comisión local del Proyecto Integración – Visión 2020. A través de encuentros mensuales, se realizaron distintas actividades con el objetivo de generar un grupo de trabajo unido y dinámico.

Con un espacio ya institucionalizado y en continuo crecimiento, este año la Comisión Proyecto Integración – Visión 2020 organizó junto a los grupos de jóvenes dirigentes de la Bolsa de Comercio, la Sociedad Rural y la Unión Industrial de la ciudad de Santa Fe, un ciclo de encuentros con los candidatos a gobernador de la provincia.

Para fortalecer la relación estratégica entre la Delegación y la Unión Obrera de la Construcción de la República Argentina, el grupo organizó en nuestra sede la conferencia “No te acostumbres”, del Programa de Prevención de Adicciones de Construir Salud, con la visita del Lic. Claudio Matte, ex Ministro de Salud de la Prov. de Buenos Aires, donde se convocó a Delegados de UOCRA Santa Fe, trabajadores de la construcción y socios de la Cámara.

Otras de las actividades relevantes durante este año, fue la visita del Grupo 2020 de la Delegación de Entre Ríos junto al coordinador de los Grupo 2020, Andres Peña y la organización de un seminario de Oratoria y Técnicas de Expresión donde participaron integrantes de nuestra Delegación y de la Delegación de Entre Ríos.

Para adelante, la Comisión Proyecto Integración – Visión 2020 Santa Fe, tiene un largo camino por recorrer para forjar en cada integrante el espíritu camarista de los grandes dirigentes de nuestra Delegación, a fin de convertirse en los dirigentes del mañana. ■



ENTREVISTA

MIGUEL LIFSCHITZ

tendrá un gobierno “de obras”

EN ESTOS MOMENTOS EL GOBERNADOR ELECTO ESTÁ ARMANDO SU EQUIPO PARA COMENZAR A GOBERNAR A PARTIR DEL 11 DE DICIEMBRE. PERO A LO LARGO DE SU CAMPAÑA TUVO GESTOS, EXPRESIONES Y ACTOS MUY EXPLÍCITOS RESPECTO DEL RUMBO QUE TENDRÁ SU GOBIERNO. Y ALLÍ, REPASANDO SUS EXPRESIONES PÚBLICAS, QUEDA CLARO QUE SEGURIDAD E INFRAESTRUCTURA SERÁN EJES DE SU GESTIÓN.

El gobernador electo Miguel Lifschitz tendrá un gobierno de obras. Ingeniero de profesión, con antecedentes de buenas gestiones en Rosario, ha dado suficientes pistas sobre los ejes por los cuales encaminará su gestión. Obras de diverso calibre estarán en el centro de su accionar al frente de la provincia en los próximos cuatro años. Y ello es así porque, por un lado, seguirá ejecutando obras ya en marcha (ejemplos claros son los acueductos y los grandes hospitales) que le deja la gestión Bonfatti, por el otro anticipó que se ocupará de las rutas y de “triplicar” el presupuesto de Vialidad Provincial; y además sumó sendos acuerdos o actas compromisos con Santa Fe (Acuerdo Capital) y con Rosario, se ocupó de anticipar políticas para las áreas metropolitanas de las dos grandes ciudades y ratificó que continuará el Plan Abre iniciado por su antecesor. Habrá obras, entonces.

NUESTRA REPARTICIÓN, DESDE 2003 A LA FECHA, HA TENIDO UN CRECIMIENTO MUY IMPORTANTE, MUY GRANDE EN TODO ASPECTO, NO SÓLO EN CUANTO AL PRESUPUESTO QUE, EN DEFINITIVA, ES LO QUE NOS LLEVA A REALIZAR MÁS OBRAS Y PROYECTOS.

ACUERDO CAPITAL

“Es un acuerdo que tiene como objetivo recapitalizar a Santa Fe, solucionar viejos problemas que se vienen arrastrando desde hace muchas décadas y generar desarrollo, trabajo y oportunidades para los jóvenes. La idea es pensar en un plan que abarque a Santa Fe capital pero también a todo el departamento, la región y el área metropolitana. Hay que tener una mirada integral sobre Santa Fe pensando en los próximos 50 años”.

El Acuerdo Capital incluye un plan de obras de pavimento, desagües contra inundaciones, cloacas, agua potable y gas natural, construcción de viviendas y edificios para salud, educación y cultura. Además, se avanza en la definición de proyectos estratégicos, como la reconversión del Puerto, el desarrollo de un Polo Industrial y Comercial en la ex Fiat; el apoyo al Parque Tecnológico Litoral Centro, los Parques Industriales Los Polígonos I y II y el futuro Interpuertos.

Además de obras específicas (se destacan las hídricas, con una completa red de desagües) para la ciudad de Santa Fe y su área metropolitana, el Acuerdo Capital contiene compromisos a largo plazo, entre ellos, la reconversión del Puerto. “El compromiso es impulsar con carácter de prioritario la construcción de las obras de infraestructura necesarias para poner en funcionamiento el Puerto de Santa Fe sobre la ribera de la Hidrovía Paraguay-Paraná, a la altura del km. 584”.

El acuerdo además pide “estudiar alternativas para ampliar la participación del Estado Provincial y garantizar el tendido

Inversión y extensión red eléctrica provincial.



HAY QUE TENER UNA MIRADA INTEGRAL SOBRE SANTA FE PENSANDO EN LOS PRÓXIMOS 50 AÑOS.

de la energía eléctrica hasta el futuro emplazamiento. Finalmente, se avanzará en el camino de integrar el proyecto de la nueva terminal portuaria y sus accesos dentro del 'Plan Circunvalar Sureste de la Ciudad de Santa Fe', que consecuentemente aportará como tal las ventajas de: desvío del tránsito pesado peligroso de la ciudad, acceso a la futura planta de tratamiento de líquidos cloacales, defensa costera de Colastiné Sur y creación de las condiciones de base para la futura conexión ferroviaria al puerto nuevo".

Hay que incluir aquí a los polos industriales locales. Señala que "a fin de desarrollar un Polo Industrial y Comercial, complementario del Parque Logístico Mayorista y del Parque Industrial de Sauce Viejo, se realizarán todos los esfuerzos encaminados a recuperar los terrenos que ocupara la empresa FIAT y que hoy se encuentran en desuso (unas 70 has)".

Se solicita además gestiones "para la concreción de Obras Nacionales": el Puente Santa Fe-Santo Tomé; la autopista en la Ruta 11 desde Santa Fe hacia el Norte; Puente Santa Fe-Paraná, que se encuentra actualmente en etapa de estudio y puesta en valor del edificio del Correo Central.

Respecto al Parque Tecnológico Litoral Centro, se pide "apoyar con líneas específicas de acción la incubación, salto de escala y radicación de empresas de base tecnológica". En cuanto a los Parques Industriales: Los Polígonos I y II e Inter-Puertos, se demanda apoyo al "desarrollo del Parque Industrial Los Polígonos I así como del Centro Logístico Inter-Puertos y prever las medidas para contribuir con la financiación de las obras de infraestructura para el Parque Industrial Los Polígonos II".

Vialidad Provincial e infraestructura vial: Lifschitz fue consultado muchas veces sobre el estado de la red vial santafesina y su pésimo estado: "Vamos a tomar algunas decisiones importantes. La primera de ellas es que vamos a triplicar el presupuesto operativo de Vialidad Provincial. No se pueden hacer milagros ni magia con las rutas. Se necesita más presupuesto para equiparar el intenso nivel de deterioro que tienen algunas rutas provinciales. Algunas estaban hace tres o cuatro años en perfectas condiciones y hoy están destruidas. Tiene que ver con mal uso, con sobrecarga, también con tener deficientes mecanismos de control para evitar los sobrepesos.

"Vamos a hacer una inversión mucho más importante en este rubro, y la vamos a sostener por unos años, por lo menos hasta lograr dejar a la red caminera en buenas condiciones. Vamos a hacer algunos cambios también en la gestión de estos proyectos. Vamos a trabajar articuladamente con los gobiernos locales, que son quienes conocen mejor las prioridades y que pueden aportar una mirada distinta sobre la administración y optimización de los recursos para lograr el efecto que estamos esperando.

"Estoy convencido que vamos a revertir esta cuestión. En mi caso, soy ingeniero civil y entiendo que con buena gestión y más recursos, vamos a atacar sustantivamente este problema. Y además vamos a abordar otro aspecto pero que en el interior es muy sensible y es el de los caminos rurales, de tierra o enripiados, donde hay responsabilidades compartidas con los presidentes de comuna. Allí vamos a jugar de modo directo y activo para garantizar también un buen estado de transitabilidad de los caminos rurales".



Obras en Parque Industriales.

CONTINUIDAD DE OBRAS

“La energía también es una gran necesidad en el interior y vamos a continuar potenciando la red de energía eléctrica y construyendo las redes de gas natural secundarias para el gasoducto del noroeste en buena parte de la provincia. Queremos continuar con el plan de acueductos que es una de las principales líneas de acción del gobierno de Bonfatti. Rutas,

energía eléctrica, gas, agua serán algunas de nuestras prioridades en materia de infraestructura.

Para garantizar estas obras vamos a recurrir a reasignar partidas presupuestarias, pero también al financiamiento externo, utilizando una herramienta que la Legislatura nos ha dado a fin del año pasado, y que es indispensable para grandes obras”.

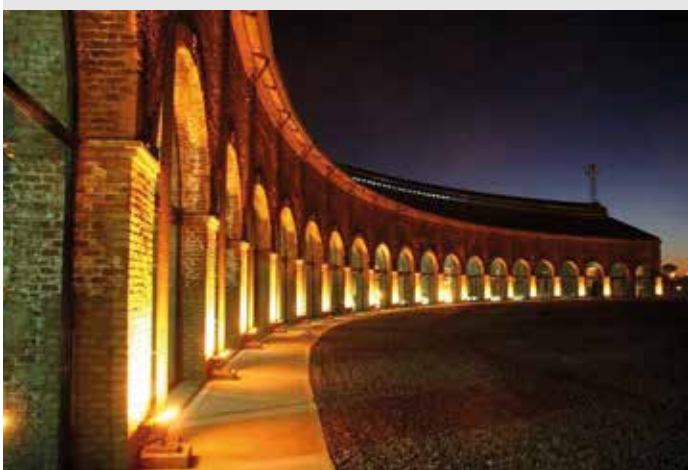
ÁREAS METROPOLITANAS

“Hay desafíos que tienen que ver con la diversidad del territorio santafesino. Yo sostengo -dijo Lifschitz oportunamente- que hay dos realidades muy singulares, que son las dos grandes ciudades, Santa Fe y Rosario, y sus respectivas áreas metropolitanas. Merecen una atención especial. Ambos espacios están ya muy urbanizados, con una combinación de usos residenciales, pero también productivos, con desarrollos industriales importantes, algo todavía de ruralidad, actividades logísticas y esto requiere, como digo, una mirada integral. Así es que dentro de las prioridades que tenemos para la provincia de Santa Fe, vamos a ocuparnos en particular en desarrollar un plan estratégico para cada una de las áreas metropolitanas de Santa Fe y Rosario”.

Para Santa Fe, está el Acuerdo Capital (un plan “ambicioso pero realizable”, según expresó el intendente santafesino Santa Fe, José Corral); y para el caso de la ciudad del sur, Lifschitz piensa que “estamos en un momento donde Rosario necesita mucho de la provincia de Santa Fe, del gobierno provincial. Necesita para seguir adelante con el Plan Abre en todos los barrios. Lo necesita para resolver el tema de la seguridad definitivamente, y que Rosario vuelva a brillar como brilló hace tres o cuatro años atrás en el país y en el mundo. La necesita para completar obras fundamentales en los barrios de la ciudad y para hacer algunas obras estra-

VAMOS A TRABAJAR ARTICULADAMENTE CON LOS GOBIERNOS LOCALES, QUE SON QUIENES CONOCEN MEJOR LAS PRIORIDADES Y QUE PUEDEN APORTAR UNA MIRADA DISTINTA SOBRE LA ADMINISTRACIÓN Y OPTIMIZACIÓN DE LOS RECURSOS PARA LOGRAR EL EFECTO QUE ESTAMOS ESPERANDO.

tégicas que tienen que ver con el futuro. Esas obras se están haciendo. Se están completando. Mónica Fein logró, por ejemplo, hacer las obras de cloacas, que las venimos reclamando durante décadas en la ciudad. Finalmente están en marcha, falta muy poco, calculo que un año o año y medio, dos años a más tardar, para completar toda la ciudad. Pero hay más de 6 mil cuerdas de pavimentos urbanos que hay que hacer y que la municipalidad sola no las va a poder hacer. Y hay que reordenar los asentamientos. Yo en eso tengo un compromiso muy fuerte y además, con todo lo que es la recuperación de una ciudad que, como digo, sigue siendo una gran ciudad, sigue estando allí, pero que de alguna manera se ha oscurecido por el fenómeno de la violencia que hay que resolver.” ■



35 años

DE EXPERIENCIA Y EVOLUCIÓN
DESARROLLANDO LA TÉCNICA Y EL ARTE DE CONSTRUIR

San Martín 1919 - 1er Piso CP3000, Santa Fe - Argentina
www.mundoconstrucciones.com.ar



CAMPAÑA SOLIDARIA

“ESTUFAS PARA MI ESCUELA”

Junto a la UOCRA Santa Fe, la CAC Delegación Santa Fe, entregó estufas a establecimientos educativos de la ciudad, que funcionan en barrios carenciados. En esta ocasión la beneficiaria fue la Escuela N° 1.224 Nuestra Señora de Itatí que funciona en Varadero Sarsotti. Asistió en representación de la Delegación el Ing. Angel Stamatti, Vicepresidente 2º, quien fue recibido por la Vicedirectora de la escuela Claudia Cardozo y

acompañado por el Sr. Daniel Damiani de la UOCRA y por el Párroco de la misma, Pbro. Leandro Orellano. Las siguientes empresas acompañaron la campaña: CAPITEL S.A. - COCYAR S.A. - COEMYC S.A. - MUNDO CONSTRUCCIONES S.A. - EMPRESA CONSTRUCTORA PILATTI S.A. - PONCE CONSTRUCCIONES S.R.L. - TECSA S.A. - WINKELMANN S.R.L. - RIO SALADO S.R.L. - INAR VIAL S.A. - ING. LUIS DUBNER Y ASOCIADOS S.R.L. - MENARA CONSTRUCCIONES S.A. - EFE CONSTRUCCIONES (CARLOS ALBERTO FIERRO) - ANGEL BOSCARINO CONSTRUCCIONES S.A. - MEM INGENIERÍA S.R.L. ■



TAMBIÉN SE HICIERON ENTREGAS DE ESTUFAS, A LA ESCUELA SAN LUIS GONZAGA, QUE FUNCIONA EN AV. TENIENTE LOZA FRENTE AL MERCADO DE PRODUCTORES, Y A LA QUE CONCURREN UNA GRAN CANTIDAD DE ALUMNOS, A LA ESCUELA DE ENSEÑANZA SECUNDARIA ORIENTADA N° 264 “CONSTITUYENTES” Y EN LA ESCUELA N° 1304 “PAZ, PAN Y TRABAJO”.



PILATTI S.A.

CONSTRUCTORA

CONTRIBUYENDO AL DESARROLLO PROVINCIAL

www.constructorapilatti.com.ar



VISITA A LA PARROQUIA SAN ANTONIO DE PADUA

El día martes 28 de julio, el Ing. Angel Stamatti, Vicepresidente 2° de nuestra Delegación, asistió a la Parroquia San Antonio de Padua, acompañado por Daniel Damiani de la UOCRA Santa Fe y demás integrantes del gremio; fueron recibidos por el Pbro. Leandro Orellano, con quienes recorrieron las obras de la nueva vereda de la Parroquia, que fueron desarrolladas por la empresa Cía Construcciones Confort SA, en el marco de las acciones solidarias que se vienen ejecutando entre la Cámara y la entidad gremial. ■



winkelmann S.R.L.

OBRAS DE INGENIERIA



📍 Sarmiento 2730 | Santa Fe (S3000GHD)
☎ +54 (0342) 4523423 | +54 (0342) 4528840
f Winkelmann SRL
www winkelmann.com.ar

MESA DEL DIÁLOGO

LA CÁMARA DE LA CONSTRUCCIÓN FUE SEDE DE UN NUEVO ENCUENTRO

**SE REUNIÓ LA MESA DEL DIÁLOGO EN LA SEDE DE LA CÁMARA ARGENTINA
DE LA CONSTRUCCIÓN DELEGACIÓN CIUDAD DE SANTA FE.**



El encuentro estuvo presidido por el Arzobispo de la ciudad de Santa Fe, Mons. José María Arancedo, y asistieron como invitados el intendente de la ciudad de Santa Fe, José Corral y el gobernador electo de la provincia de Santa Fe, Ing. Miguel Lifschitz.

Durante el encuentro se abordaron temas vinculados con la preocupación que existe en toda la comunidad por los crecientes problemas de inseguridad. También se hizo referencia a la necesidad de reactivar la economía de la provincia y así generar puestos de trabajo genuinos para muchos santafesinos que hoy no tienen empleo.

La educación y la familia estuvieron en la agenda de la reunión.

Todos los asistentes pudieron expresarse y escucharon atentamente las manifestaciones tanto del intendente José Corral como del Ing. Lifschitz.

Participaron las máximas autoridades de las siguientes entidades e instituciones: Asociación Conciencia, DAIA, Sociedad Rural de Santa Fe, ADE, Unión Industrial de Santa Fe, Centro Comercial, Cámara de Comercio Exterior, Bolsa de Comercio de Santa Fe, Universidad Nacional del Litoral, Universidad Tecnológica Nacional, Universidad Católica de Santa Fe, CGT Santa Fe y por nuestra Delegación asistieron el presidente CPN Roberto Pilatti, el vicepresidente 2º Ing. Angel Stamati, el secretario Ing. Norberto Allaio y el tesorero Mmo Sergio Winkelmann. ■



Líderes en Obras de Ingeniería
y Construcciones Industriales

WWW.TECSA.COM.AR

REUNIÓN CON EL SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS Y RECURSOS HÍDRICOS DE LA MUNICIPALIDAD DE SANTA FE

El viernes 5 de junio nos visitó el Ing. Roberto Porta junto al C.P.N. Marcelo Gastaldi, quienes presentaron el Plan de Obras Localizadas de Desagües del Municipio. Las mismas serán financiadas con los fondos aprobados recientemente (\$ 113 millones) por el Concejo Municipal. Los funcionarios explicaron técnicamente cada una de las obras a ejecutar, como así también el mecanismo de financiamiento de las mismas. Participaron por la Delegación: Roberto Pilatti, Adrián Dip, Antoni Palumbo, Renato Franzoni, Miguel Ponce y el Gerente Fabio Arredondo. ■



**Obras civiles de arquitectura,
industriales, rurales y de infraestructura.**



MENARA CONSTRUCCIONES

Tel/Fax: (03492) 421480 - ventas@menara.com.ar - Av. Italia 1320 - Rafaela (2300) SF

www.menara.com.ar

CESAR CASSINA

“La seguridad de obra es una constante, todos los días se rinde exámen”



EL SECRETARIO GENERAL DE UOCRA SANTA FE, DESTACA EN ESTA ENTREVISTA LA MEJORA VISIBLE Y POSITIVA DE LA ACTIVIDAD DEL SECTOR, AL TIEMPO QUE ASEGURA QUE EL GREMIO, MÁS ALLÁ DE TODO LO LOGRADO, AÚN TIENE MUCHOS DESAFÍOS.

¿Cómo es la actualidad del gremio hoy?

La actividad está en un sentido positivo, en ascenso. Tenemos la posibilidad en Santa Fe de que se refleje una actividad creciente. Tenemos muchos afiliados trabajando en lo que se refiere a edificios de inmobiliarias. Tenemos mucha obra pública, dependiente tanto de la provincia como de la municipalidad. La emblemática termoeléctrica que viene con buen margen, con buen ritmo. Y tenemos grandes obras como los gasoductos que están reflejados en la zona norte de la provincia. Esto implica también mayor cantidad de afiliados y gente que pueda obtener un trabajo, incluso una capacitación, algo que no era normal.

La obra más emblemática dentro de la ciudad es la del desagüe Llerena. Todos los santafesinos sabemos lo importante que son los desagües, sobre todo en épocas de lluvia como las que se vienen ahora. Para nosotros esto implica tener mano de obra ocupada y afiliada trabajando. Toda la gente que anda por Santa Fe ve la obra, que comenzó en la Costanera y hoy ya se ve reflejada a la altura de Avenida General Paz. En zona norte y oeste también tenemos bastantes obras de desagües.

También tenemos el PROCREAR, que es una obra inmobiliaria, pero de la Nación, donde tenemos mucha gente, tenemos alrededor de 250 personas trabajando en las torres que se construyen sobre el Parque Federal. También es una obra que se ve, se encuentra en la mitad de la ciudad y le da mucha vitalidad a la misma.

¿Cuáles son las cuestiones en las que aún se requiere trabajar?

La seguridad de obra es una constante, nunca cesa, todos los días se rinde exámen. Estamos trabajando en ese sentido, con las empresas constructoras para mejorar los controles achicando el margen de riesgo de accidentes. La calidad en los elementos a suministrar es de vital importancia, y de a poco fuimos induciendo a las empresas y exigiendo a nuestros afiliados, para que usen los mismos. Los elementos de seguridad no son para mostrarlos y lucirlos, deben utilizarse siempre, es obligación aportarlos por las empresas y usarlos por los trabajadores; es por el bien de todos.

Por eso es una constante, insistir, controlar, con ministerios, con los peritos de higiene y seguridad, que todos los



elementos sean los reglamentarios, que cumplan con las normas ISO. Eso es lo que más cuesta.

Y también, que nuestros afiliados se acostumbren a utilizarlos. Porque te dicen “hace calor con el casco”, y bueno, pero hay que usarlo. Los mismo con las camisas, algunos prefieren una remerita. Pero las remeras no te cubren los brazos, la espalda, corrés el riesgo de quemarte. Las camisas son pesadas, gruesas, pero son protectoras. A veces no se abrochan los arneses como debe ser. Hay que acostumbrar, concientizar, educar, es la meta a la que nosotros estamos abocados.

¿Cómo es hoy la relación empresario-trabajador?

Ahora es buena. Si evaluamos lo de tres años atrás, era un caos total. Las relaciones pueden ser buenas, pero no hay que confundir buena relación o incluso amistad, con hacer la “vista gorda” en otras cosas. Cada uno debe cumplir con la función que le corresponde.

¿Cuáles son los próximos desafíos o metas a alcanzar para el gremio?

Desafíos tenemos siempre y muchos, es como en cualquier otro rubro. Si el país anda bien, si nuestros gobier-

UOCRA TIENE UNA FUNDACIÓN A NIVEL NACIONAL. UN PROYECTO QUE HIZO GERARDO MARTÍNEZ. ADEMÁS DE TENER NUMEROSAS PRESTACIONES, FACILITA LA CAPACITACIÓN PARA LOS AFILIADOS.

A TRAVÉS DE IMPORTANTES CONVENIOS CON LOS DIFERENTES ESTAMENTOS DEL ESTADO, SE HACEN CURSOS QUE DURAN TREINTA Y SESENTA DÍAS, DEPENDIENDO DE QUÉ TIPO DE CURSO SE TRATE. ALLÍ LOS ALUMNOS ESTÁN UNAS TRES HORAS CAPACITÁNDOSE YA SEA EN DOCENCIA Y PRÁCTICA. TRABAJAN EN HERRERÍA, EN CONEXIONES DE PLOMERÍA, CLOACAS Y GAS.

EN BREVE ABRIREMOS CURSOS DE SOLDADOR DE ARCOS QUE ES UNA DEMANDA QUE TENEMOS; TAMBIÉN CONSTRUCCIÓN EN SECO.





nos andan bien, esto se refleja, obviamente, en la construcción. Cuando un empleado bancario, de comercio, o de cualquier otro rubro está bien y gana bien, invierte en su casa, mejora su vivienda. Los chicos que se reciben, se casan, se construyen su casa. Ahora, si el país no anda bien, se retrae la construcción. Pero si está todo dentro de lo normal, las metas son muchas, porque eso nos va a implicar reforzar la seguridad en las obras, la capacitación porque hoy en muchos casos, los chicos más jóvenes, no tiene como hace treinta años atrás, la cultura de ver al padre que era obrero, carpintero, albañil, armador. Antes esto se reflejaba de padre a hijo. Hoy no es tan así, por eso, aquellos que requieran trabajar en la construcción, necesitan que los tengamos que capacitar nosotros desde el gremio. Como lo venimos haciendo: venimos capacitando en higiene, seguridad, construcción en seco. Todo con nuestra fundación, que se dictan a través de un convenio que tenemos con el ANSES y lo que queda de este año, y el que viene, va a participar también la Municipalidad. Vamos a dictar cursos de construcción, de car-

pintería de obras, de herrería de obras, de construcción en seco, electricidad en obra.

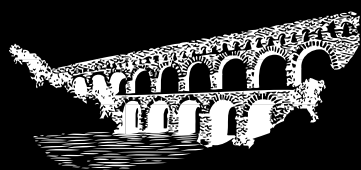
¿Cómo ve la situación laboral en la ciudad, obviamente a lo que respecta a construcción?

Hoy estamos en un ascenso positivo, a pesar de que estamos en meses electorales donde el gobierno retrae pagos de certificados de obra porque están en campaña. Entonces disminuye un poco, como siempre, pero la actividad está activa, hay movimiento, se puede ver. Obviamente hace tres años atrás las empresas se habían retraído por los problemas que había con el gremio. No había mano de obra, porque las empresas no querían invertir, no querían trabajar. En cambio hoy con la paz social que se ve, eso hace que empresas inmobiliarias, en vez de estar construyendo un edificio, hagan dos o tres a la vez y eso duplicó la mano de obra. Y a nosotros nos exige estar todos los días en "trinchera". O sea, fue un encargado nuestro a controlar una obra ayer, tiene que ir hoy y también mañana.

Gracias

POR ACOMPAÑAR ESTE PROYECTO QUE RECIÉN COMIENZA
Y QUE TIENE MUCHO FUTURO.

HASTA LA PRÓXIMA EDICIÓN DE
CONSTRUCCIONES
Santa Fe



**CÁMARA ARGENTINA
DE LA CONSTRUCCIÓN**
DELEGACIÓN CIUDAD DE SANTA FE